

赣州市人民政府办公室文件

赣市府办发〔2021〕25号

赣州市人民政府办公室 关于印发赣州市“十四五”综合交通 运输体系规划的通知

各县(市、区)人民政府，市政府各部门，市属、驻市各单位：

《赣州市“十四五”综合交通运输体系规划》已经市政府同意，现印发给你们，请结合实际抓好贯彻落实。



2021年12月31日

(此件主动公开)

赣州市“十四五”综合交通运输体系规划

“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，是江西省与全国同步全面建设社会主义现代化的开局起步期，也是江西省推进交通强省建设的第一个五年。为加快构建现代化综合交通运输体系，科学指导赣州“十四五”时期交通运输事业发展，特编制《赣州市“十四五”综合交通运输体系规划》（以下简称《规划》）。《规划》依据《江西省“十四五”综合交通运输体系发展规划》《赣州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，提出了未来一段时期赣州市构建综合运输通道和立体交通网络、提高货运物流和客运出行服务水平、提升交通行业可持续发展和治理能力等方面的主要任务，是今后五年安排重大项目和政府投资、指导交通运输事业发展的重要依据。

一、发展基础

（一）发展成就

“十三五”时期，在赣州市委、市政府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，全市综合交通运输服务能力全面提升，为全市经济社会高质量发展提供了强力支撑和保障。

1. 交通基础设施加快成网

铁路建设快速发展。铁路建设实现历史性突破，“十三五”时期铁路完成投资约300亿元。铁路营运里程达663公里，赣韶铁路、赣瑞龙铁路、昌赣客专3条铁路相继通车运营，赣南老区正式迈入“高铁时代”。赣深高铁、兴泉铁路2条铁路加快建设，瑞

梅铁路、长赣高铁正式启动前期工作。

高速公路骨架基本建成。至 2020 年底，全市高速公路通车总里程达 1559 公里，约占全省总里程的四分之一（江西省总里程 6234 公里），相较于“十二五”提高了 40%；密度达到 3.96 公里/百平方公里。基本形成“三纵三横六联”^①高速公路网，初步构建了通达粤港澳大湾区和海西经济区的 4 小时高速经济圈。建成了兴国至赣县、宁都至安远、安远至定南（含定南联络线）、广吉高速宁都段、兴赣高速北延等高速公路项目，高速公路入市出省大通道进一步畅通。

普通国省道技术等级大幅提升。“十三五”时期，全市累计投入约 286 亿元，累计实施普通国省道升级改造约 1070 公里。普通国道二级及以上比例由 2015 年底的 78% 提高至 93%，普通省道二级及以上比例由 29% 提高至 52%，实现了县县通国道，国省道乡镇通达率达 75%，通达省级及以上工业园区的公路均达到二级及以上标准。

“四好农村路”示范成效显著。升级改造农村公路 1.4 万公里，率先在全省实现组组通目标。县道三级及以上比例达 47%；实现 25 户以上人口自然村通水泥（油）路。完成县乡村道生命安全防护工程 8371 公里。完成农村公路危桥改造 813 座。“四好农村路”建设成效显著，安远、石城、会昌、寻乌、信丰、章贡分别被评为全国、全省“四好农村路”示范县（区）。

民航事业发展迅猛。黄金机场完成二期改扩建，2019 年旅客吞吐量达到 209 万人次，迈入中型机场行列。至 2020 年末，已开

^① “三横”指泉南高速、厦蓉高速、寻全高速及西延；“三纵”指济广高速、宁定高速、大广高速；

“六联”指南韶高速（含兴赣高速及北延、绕城高速、康大高速）、广昌至吉安高速（宁都段）、龙河联络线、寻乌至龙川高速、定南联络线、会昌联络线。

通航线 35 条，其中国际航线 1 条，通航城市 37 个。瑞金机场开工建设，定南、石城、大余、安远、宁都、崇义、龙南等通用机场前期工作加快推进。

水运事业迎来发展新契机。完成《赣州港总体规划》编制和批复工作。赣江航道（南昌至赣州）非汛期基本实现三级通航。市政府与江西省港口集团签订《赣州港（水运）综合货运枢纽投资建设框架协议》。赣州港赣县港区五云作业区综合枢纽码头于 2020 年 12 月启动建设。

表1 “十三五”规划主要目标完成情况

指标	2020 年
铁路运营里程（公里）	663
其中：高速铁路（公里）	221
公路通车里程（公里）	43740
其中：高速公路（公里）	1559
普通国道（公里）	1974
普通省道（公里）	1631
县道（公里）	4745
乡道（公里）	6994
村道（公里）	28293
内河航道里程（公里）	797
其中：三级航道（公里）	26.5
民用航空机场数量（个）	1

2. 运输服务水平稳步提升

客货运输平稳发展。全市客货运体系有力保障了“十三五”时期重大节假日，以及 2020 年新冠疫情期间的运输任务。2020

年赣州市公路客运量 5545 万人、旅客周转量 380010 万人公里；水路客运量 13.7 万人，旅客周转量 164 万人公里。公路货运量 13768 万吨、货运周转量 3238410 万吨公里。水路货运量 1059 万吨、货运周转量 74002 万吨公里。民航运输快速发展，赣州黄金机场航线网络布局不断优化，服务品质不断提高，2019 年赣州黄金机场运输起降 17453 架次，年旅客吞吐量 209 万人次，货邮吞吐量 5118 吨。2020 年受疫情影响，航空流量有所下滑。运输起降 14746 架次，年旅客吞吐量 146 万人次，货邮吞吐量 4082 吨。

客货运枢纽场站日趋完善。全市共 20 个二级及以上客运站。其中赣州中心城区有 5 个客运站，18 个县（市、区）至少各有一个二级及以上客运站。至 2020 年底，赣州市铁路货运站共有 12 个，其中二等站 1 个，三等站 5 个，四等站 6 个。建成 52 个物流园、物流中心。

多式联运初具规模。各港口、物流园、工业园区积极推进多式联运发展，公铁联运、铁海联运初具规模。目前，赣州国际陆港与深圳、厦门、广州、宁波、满洲里、霍尔果斯等沿海沿边口岸互联互通，开通了 19 条中欧班列线路、3 条铁海联运“三同”班列线路和 26 条内贸（棚车）班列线路。2020 年赣州国际陆港全年开行中欧（亚）班列 238 列，铁海联运“三同”班列 1553 列，内贸班列 1511 列，全年完成吞吐量约 18.6 万标箱，同比增长 4.3%。

邮政服务能力逐步提升。2020 年，全市从事邮政服务和快递服务企业和分支机构共 193 个，涵盖 15 个品牌，其中依法取得快递业务经营许可证的企业共 105 个。全市共有备案快递末端网点 2502 个，285 个乡镇快递末端网点覆盖率达 100%，基本实现快递

服务“村村通”。2020年全市邮政业务总量和业务收入分别完成39.37亿元和26.92亿元；包裹快递业务量和业务收入分别累计完成13309.38万件和15.13亿元。“十三五”时期，邮政业务总量、业务收入年平均增长率分别达到21%和14%；快递业务量、业务收入年平均增长率达到25%和22%。

尽管“十三五”时期我市交通运输发展取得积极成效，但对照交通强省目标任务，还存在不少问题：一是交通运输基础设施质量有待提升。交通网络未实现全覆盖，市域线网标准不高。二是运输服务水平不高。货运基础设施薄弱，运输结构不均衡，运输方式转换衔接不顺畅。尤其是物流园区、码头内公铁联运、水铁联运等多式联运模式发展基础设施不完善。三是管理技术和协调机制有待突破。行业管理的高新技术应用不足，交通领域信息化、智能化、机械化、绿色化的水平不高。综合交通协调机制有待完善。交通运输行业管理和监管手段不足、效率不高。四是项目建设受环境及资金制约。社会资本参与度不高，地方配套资金支持力度不够。涉及生态敏感区、保护区、占用基本农田等方面的建设项目推进困难。

二、发展形势

“十四五”时期是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，交通运输作为国民经济的基础性、先导性、战略性新兴产业和重要的服务性行业，承担着补齐民生福祉短板的重任。全市正处于苏区振兴发展的重要战略机遇期，对“十四五”综合交通运输体系建设提出了新的更高要求。

（一）支撑双循环的新发展格局，提高交通基础设施保障能力

构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，是中央充分结合当前国内国际形势发展提出的重要战略部署。交通运输作为重要基础领域和先行领域，要继续保持基础设施和服务能力适度超前配置，为形成双循环的新发展格局提供坚强的保障。全市应保持交通基础设施较快甚至适度超前的发展速度，充分发挥交通运输基础设施对拉动国内需求、稳定经济增长的促进作用。要打通“大动脉”、畅通“微循环”，拓展交通运输网络的深度和广度，建设现代物流体系，提高运输保障能力，强化赣州融入国内国际双循环的通道支撑。

（二）对接国家重大战略，大力推进综合立体交通网建设

深度融入“一带一路”建设，全面对接融入粤港澳大湾区等国家重大区域战略，促进新时代中部地区崛起和革命老区振兴发展，推进全国性综合交通枢纽城市建设。着力构建高品质高能级综合运输大通道大枢纽，增强水陆空国际战略通道能力，形成面向全球、畅达全国、畅通全省的交通运输系统。

（三）发挥交通先行引领作用，推动赣州市高质量发展

推动交通与产业、空间协同发展，促进赣州经开区和赣州蓉江新区的高质量开发，强化龙南市、瑞金市两大增长极的带动作用，更好发挥交通运输先行引领作用。增强中心城市的对外集聚辐射能力，优化交通基础设施布局，推进城乡交通运输一体化发展，助力新型城镇化和乡村振兴战略实施。

（四）加快科技赋能交通，提供人民满意的交通运输服务

进入新时代，人民群众出行呈现出多层次、多样化、个性化

的需求。当前新一代科技革命和产业变革方兴未艾，为交通行业供、需两侧提供了发展新动能。需求方面，高端化、个性化、体验性出行服务需求，高准时性、低货损、小批量等新兴物流需求高速增长。供给方面，智慧高速、智慧物流等新技术和“一站式”客运出行服务等新模式将在“十四五”时期落地应用。未来新一轮科技革命和产业变革加速演进，为推动交通运输转型升级，加快交通运输新业态、新模式创新发展提供了技术支撑。

三、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以人民为中心的发展思想，全面贯彻党的十九大、十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，坚决贯彻习近平总书记视察江西和赣州重要讲话精神，聚焦“作示范、勇争先”的目标定位和“五个推进”的重要要求。按照《交通强国建设纲要》《关于推进交通强省建设的意见》的部署，大力实施“三大战略、八大行动”，围绕建设省域副中心城市、创建国家商贸服务型物流枢纽承载城市、打造对接融入粤港澳大湾区桥头堡等战略，将赣州市建设成为开放、高效、畅达的全国性综合交通枢纽城市，智慧、绿色、魅力的革命老区交通运输高质量发展城市。

（二）基本原则

适度超前，重点突破。坚持交通先行、适度引领，合理把握发展节奏，突出交通与经济社会协调发展。着力补短板、优结构、提品质，适度超前谋划一批重大交通工程，重点在对外大通道建设上取得重大突破。

创新发展，激发活力。加快战略思维、发展路径、工作方法和体制机制的创新，激发交通运输发展的内生动力。将创新贯穿交通运输发展全过程，强化大数据、云计算、物联网的广泛应用，为交通运输发展提供新动能，拓展交通运输发展的新空间。全面深化交通运输管理体制、投融资机制、运输市场环境等重点领域和关键环节的改革，推进交通运输治理体系和治理能力现代化。

共享发展，惠民利民。坚持以人民为中心的发展思想，加快改善乡村群众出行条件，持续推进交通运输公共服务向农村地区延伸，推动城乡交通融合发展，不断增强人民群众的获得感和满意度，使交通运输发展成果更多惠及全体人民。

绿色发展，注重安全。贯彻绿色发展理念，加强生态文明建设，推动交通运输领域能源结构优化，增强交通运输减排与应对气候变化能力，鼓励绿色低碳出行，助力城市“碳中和、碳达峰”战略部署。提升交通基础设施网络的安全性和可靠性，提高应对自然灾害、突发事件的保障能力。

（三）发展目标

1. 总体目标

到 2025 年，初步形成与“与世界相交、与时代同步”的安全、便捷、高效、绿色、经济、可持续的综合交通运输体系，综合交通运输服务能力和水平位居全国革命老区前列，引领和助推交通建设全面发展，打造交通强国赣州样板。持续优化完善综合立体交通网络，基本实现“赣州 123 出行交通圈”和“赣州 123 快货物流圈”目标，着力构建“纵横立体，融入湾区，畅通全国”的综合交通运输枢纽城市。

专栏1 “123”出行及物流发展目标

（一）“赣州123出行交通圈”

1小时基本覆盖赣州市中心城区乡镇；2小时基本覆盖赣州市域各县（市）及周边省会、设区市；3小时基本覆盖全国主要城市。

（二）“赣州123快货物流圈”

1天基本到达市域内所有建制村；2天基本到达国内其它物流枢纽城市；3天基本到达“一带一路”沿线主要国家。

2. 具体目标

交通运输体系实现外联内通。铁路方面，到2025年末，力争全市铁路里程达到1000公里以上，其中完成续建261公里，开工247公里，加快形成“两纵三横两放射”的铁路网。续建和新建铁路完工后，铁路网将覆盖全市80%的县（市、区）。初步形成赣州至吉安、龙岩、河源等毗邻地区“1小时高铁经济圈”，赣州至南昌、长沙、深圳等周边城市“2小时高铁经济圈”。高速公路方面，“十四五”建设及规划高速里程达596公里，形成“四纵四横九联”的高速公路网，基本实现高速公路出入口30分钟到达乡镇、主要景区、经济园区等主要节点；基本实现中心城区2小时到达县（市）政府所在地。普通国省干线公路方面，力争实现全市普通国道二级及以上比例达95%，建成“五纵五横”的国省干线公路网。农村公路方面，实现县道三级及以上公路比例达70%以上；实现乡道双车道四级及以上公路比例达50%以上；基本实现全市各乡镇通三级以上公路，建制村通双车道比例达60%。水运方面，提升赣江等内河高等级航道通航能力，初步建成5个千吨级内河货运码头。全面实现赣州至南昌的三级航道通航，奠定通江达海的基础。水路、铁路货运量比例提升至15%以上。

专栏 2 线网结构组成

（一）“两纵三横两放射”铁路网

两纵：京港通道、鹰梅通道；三横：兴泉通道、厦渝通道、厦昆通道；两放射：赣韶通道、赣广通道。

（二）“四纵四横九联”高速公路网

四纵：济广高速、宁定高速、大广高速及复线、井大高速；四横：广吉高速、泉南高速、厦蓉高速、寻全高速及西延；九联：寻乌至龙川高速、龙河联络线及复线、定南联络线、南韶高速、兴国至桂东高速、兴国至樟树高速、信丰至南雄高速、赣州至安远至寻乌高速、会昌联络线。

（三）“五纵五横”国省干线网

五纵：G206、G236、G238、G105、G220；五横：G356、G319、G323、G357、G358+G535。

运输服务日益便捷高效。航空方面，构建“一干一支七通用”的航空布局。完善航空基础设施建设，逐步增加航空货运比重，提升黄金机场的客货运能力，争取 2025 年末赣州市民航吞吐量突破 300 万人次。客运方面，结合铁路建设计划，建设 12 个综合客运枢纽站，加强公路、铁路、民航、水路等多种运输方式衔接，中心城区基本实现客运“零换乘”。完善城乡客运体系，引导乡镇客运站拓展旅游集散、商贸物流、邮政快递等功能，实现“一点多能、一网多用、多站合一”。物流方面，根据各县首位产业以及发展重点，计划建设 52 个物流园区。基本形成“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，全面提升物流整体运行效率、服务水平和支撑能力。推进农村物流建设，构建三级配送体系，实现“一县一园区、一镇一中心、一村一站点”。交通信息化方面，建设智能交通项目 5 个，涵盖公路、客运、物流等领域。利用 5G 技术，实现交通大数据实时共享，建设智慧交通信息平台，初步实现“一网管全局”，消除交通领域信息壁垒，融合城市道路、公路、客货运等领域信息。

表2 赣州市综合交通运输体系“十四五”发展目标

指标	单位	2020年	2025年 (预计值)
1. 铁路营运里程			
铁路	公里	663	1000
时速200公里以上高速铁路里程	公里	221	357
2. 公路网			
高速出入口30分钟覆盖率	%	75	95
国道二级以上公路比例	%	93	95
县道三级及以上公路比例	%	47	70
乡道双车道公路比例	%	19	50
乡镇通三级以上公路比例	%	-	100
建制村通双车道比例	%	-	60
3. 航道网			
三级以上航道里程	%	26.5	46
4. 枢纽			
千吨级内河货运码头	个	0	5
运输机场数量	个	1	2
通用机场数量	个	0	7
综合客运枢纽数量	个	1	13
5. 运输服务			
铁路客运站覆盖县市比例	%	63	80
机场旅客年吞吐量	万人次/年	145	300
机场货邮吞吐量	万吨	0.41	1

四、构建多层次的综合立体交通网络

（一）打造“两横两纵两放射”的综合立体通道

衔接国家与省级综合运输通道布局，纵深立体推进交通运输体系建设，实现赣州市由单一京九通道向“两横两纵两放射”的综合立体通道转变。发挥分向辐射、直连直通的区域交通联系功能，实现赣州与国家中心城市、粤港澳大湾区核心城市、沿江沿海城市等多层次、多方向的快速通达，同时凭借自身城市能级的提升辐射带动周边中小城市，充分发挥省域副中心城市的影响力。

提升“十字”主通道京粤通道、厦蓉通道能力。赣州处于《国家综合立体交通网规划纲要》的6条主轴之一的京津冀-粤港澳主轴上，同时位于8条通道之一的厦蓉通道上，两条通道共同形成赣州市“十字”主通道布局。建成赣深高铁、大广高速复线，建设长赣高铁，“十四五”时期通过主通道实现与周边城市群的高效互联。

完善济广运输通道、泉南运输通道、赣韶运输通道、赣龙厦运输通道。强化与粤闽方向的联系，建成瑞梅铁路、兴泉铁路，建设赣州至安远至寻乌高速、寻全高速西延，重点推动康大高速扩容、赣龙厦铁路等项目的前期工作。

图1 赣州市综合立体通道示意图

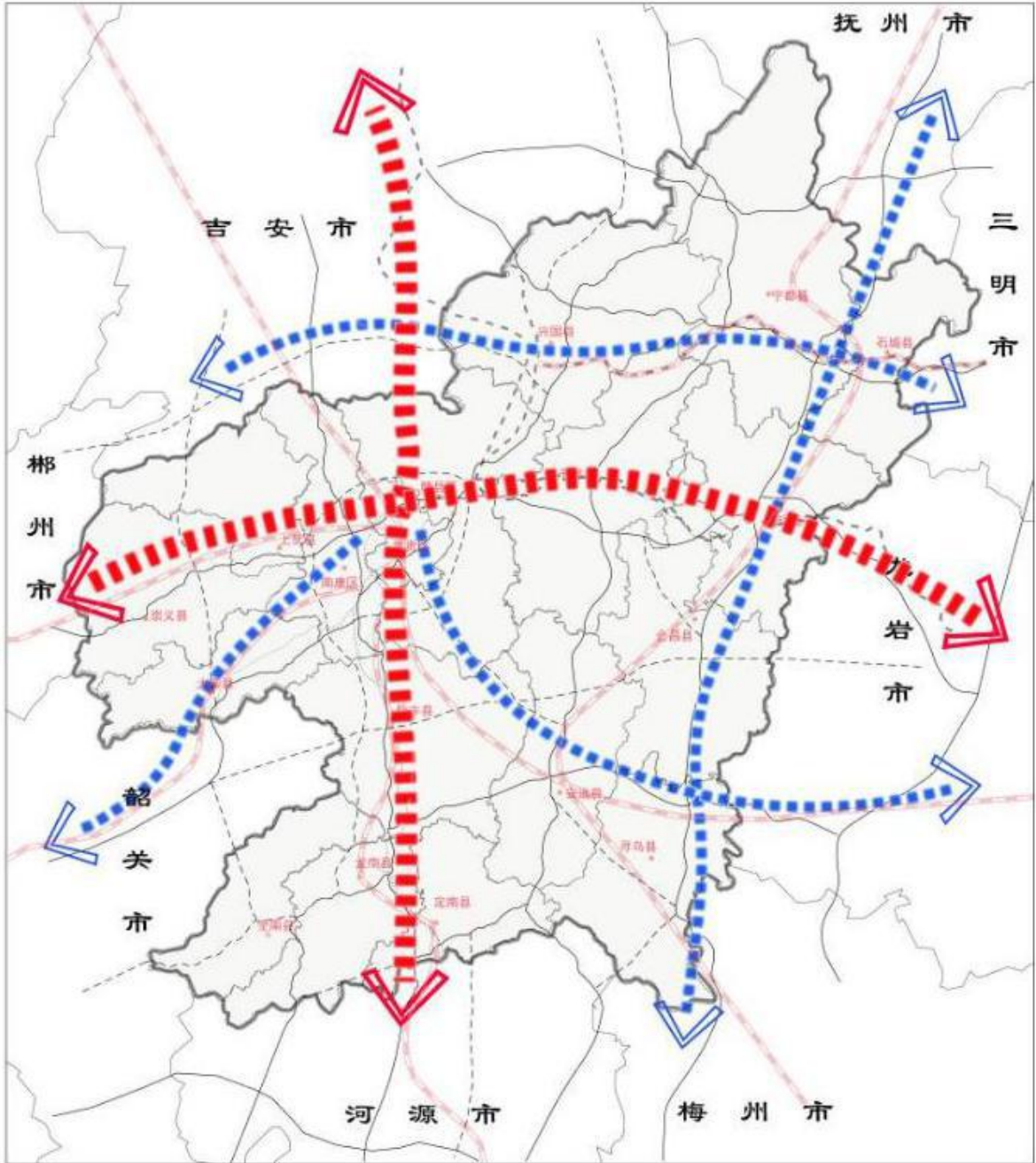


表3 赣州市综合立体通道表

	通道名称	交通线路	通道能力分析
主通道 “一横一纵”	纵一：京粤运输通道	京九铁路、昌赣深高铁、大广高速及复线、G105、赣江航道	1. 普铁+高铁强化铁路运输能力 2. 大广高速及复线提高公路运输能力 3. 赣江提升至三级航道实现至长江流域的水路运输
	横一：厦蓉运输通道	赣龙铁路、赣瑞龙铁路、长赣高铁、厦蓉高速、G323、G357	1. 通过长赣高铁及赣瑞龙铁路，形成东西向高铁通道 2. 改造G323、G357，提高运输能力
次通道 “一横一纵两放射”	纵二：济广运输通道	瑞梅铁路、济广高速、G206、G236等国省道	1. 瑞梅铁路构成市域东部纵向通道 2. 改造相关国省干线公路，提高运输能力
	横二：泉南运输通道	泉南高速、G356、兴泉铁路	1. 高速公路东西向沟通闽、湘等地 2. 铁路客货运能力稍有欠缺
	放射一：赣韶运输通道	赣韶铁路、康大高速、G323	赣韶铁路短期内仍是赣州至广州的铁路主通道
	放射二：赣龙厦运输通道	赣州至安远至寻乌高速、S317	1. 赣龙厦铁路未来将实现赣州东西向高铁连通 2. 赣州至安远至寻乌高速构成赣州至东南方向的高速通道

(二) 加快完善多层次综合交通网

建设高效率的快速交通网。高速铁路，建成赣深高铁，开工建设长赣高铁，重点推进赣郴永兴铁路前期工作。高速公路，重点推进高速公路主通道建设，加快对接融入粤港澳大湾区，加强与省内各地级市的连接，有序推进市内高速联络线建设。力争通过高速公路与地方公路的衔接，实现95%的乡镇30分钟左右上高速公路。重点推进大广高速南康至龙南段扩建工程、寻乌至龙川高速公路、大广高速吉安至南康段扩建工程、信丰至南雄高速公路、遂川至大余高速公路等项目建设。民航机场，重点推进赣州黄金机场三期改扩建、T1航站楼改造二期工程、瑞金机场建设。

专栏3 快速交通网建设重点

（一）高速铁路

建成赣深高速铁路，开工建设长赣高铁，重点推进赣郴永兴铁路前期工作。

（二）高速公路

建成大广高速南康至龙南段扩建工程、寻乌至龙川高速公路、大广高速吉安至南康段扩建工程、信丰至南雄高速公路、遂川至大余高速公路；力争开工建设寻全高速西延、龙河联络线扩容工程、兴国至樟树高速公路、兴国至桂东高速公路、赣州至安远至寻乌高速公路、会昌联络线等项目。重点推进赣州绕城高速外移、南丰至宁都高速（赣州段）、定南联络线西延（至全南）、信丰至南雄高速东延、康大高速扩容、厦蓉高速（城区段）复线、赣汕高速（河惠汕高速北延）的前期工作。研究兴国至瑞金高速、于都罗坳至仙下、石城联络线、井大高速南延（至全南）、兴国至桂东高速东延等项目的必要性和可行性。

（三）机场

建成瑞金机场，重点推进赣州黄金机场三期改扩建、T1航站楼改造二期工程。

完善高效率普通干线网。普速铁路，重点优化普速铁路网络布局，补齐部分县无铁路的短板，进一步扩大出省干线铁路通道。普通国道，重点打通普通国道瓶颈路，提升三级及以下路段等级，优化城区过境段建设，加强对外通道连接，强化区域联动。到2025年，普通国道二级及以上比例达到95%。普通省道，重点优化普通省道网布局，疏解局部交通瓶颈，改善提升路况服务水平，提升路网通行效率。内河水运，提升赣江等内河高等级航道功能，全面实现赣州至南昌的三级航道通航，加快推进赣粤运河规划研究，奠定通江达海的基础。

专栏 4 普通干线网建设重点

（一）普速铁路

建成兴泉铁路，开工建设瑞梅铁路。

（二）普通国省道

对外通道项目：

实施 G238 定南历市至老城公路改建工程、G356 兴国均村至五里隘段公路改建工程、G535 全南汶坑至吊兰寨、S219 兴国焦坑至莲塘公路改建工程等项目。

城区过境项目：

实施 G105 赣州中心城区改线工程（二期）、G105 龙南里仁至临塘、G323 章贡区梅林大桥至沙石段公路改建工程、G323 赣县江口至梅林大桥、S448 宁都城区段等项目。

瓶颈贯通项目：

实施 G220 上犹双溪至平富段公路改建工程、S317 安远黎洞至安信亭、S317 信丰热水至大星等项目。

区域联动重点项目：

实施 G105 赣州中心城区改线工程（二期）、瑞兴于快速交通走廊、大上崇生态旅游公路、城西大道等项目。

（三）航道

实施赣江三级航道整治工程，长度约 20 公里。实施整治章江 VII 级旅游航道 65 公里。启动赣粤运河先导性工程建设。

建立广覆盖基础服务网。铁路专用线，重点建设赣州国际陆港铁路三期、赣州国际陆港至航空港、综保区铁路专用线、瑞金市经开区物流港货运枢纽集疏运铁路项目，推动铁路专用线覆盖主要港区和物流园区。农村公路，重点推进以县道三级、建制村通双车道为主的农村公路建设，高标准打造“畅安舒美绿”的农村公路。实施县道改造里程 1259 公里，乡道改造里程 2883 公里，村道生命安防工程约 6000 公里。通用航空，重点加快定南、石城、宁都、安远、龙南、大余、全南通用机场建设，发展公务出差、

空中旅游、航拍测绘、农林喷洒等特殊飞行功能。邮政快递，重点吸引龙头电商物流企业在赣州布局全国性及区域性分拨中心，优化邮政快递营业网点布局，加密智能快递自提终端设施网络，到2025年，实现快递物流中心覆盖90%县级、快递驿站覆盖80%乡镇、邮件快件转接点覆盖70%建制村。

专栏5 基础服务网建设重点

（一）农村公路

实施农村公路改造工程，其中县道改造里程约1259公里，乡道双车道改造里程约2883公里，村道生命安防工程约6000公里。2021年实施旅游路、资源路、产业路、公益事业路、路网联通项目444公里，危桥改造约60座（动态维护更新）。

（二）通用机场

开工建设定南、石城、宁都、安远、龙南、全南、大余通用机场。

（三）邮政快递

建设赣州邮件处理中心、圆通赣南智创园、韵达现代物流智能产业园项目。

五、打造高品质的综合交通枢纽

结合国土空间总体规划中“一主两副”^②市域空间节点布局，加快构建“一核两极多中心”^③的综合交通枢纽体系。

（一）全面提升门户枢纽地位

加快建设赣州机场综合交通枢纽项目，完善赣州黄金机场航空口岸配套设施，拓展赣州黄金机场航空货运功能，加快赣州空港高铁产业园建设。升级赣州西站为综合客运枢纽。做大做强赣州国际陆港，持续推进港区集疏运体系建设，完善口岸配套功能；

^② “一主”指赣州市中心城区；“两副”指瑞金市、龙南市；

^③ “一核”指以黄金机场、赣州西站、赣州国际陆港为核心的赣州中心城区门户枢纽；“两极”指瑞金、龙南交通枢纽；“多中心”指市域内各县交通枢纽。

抓好班列运营管理，提升港口服务水平质量；推动内外贸融合，保持临港产业多元化发展。加大政策扶持力度，助推多式联运示范工程发展。加快建设赣州港赣县港区五云作业区综合枢纽码头一期工程，力争开工二期工程，发挥水运运能大、成本低、占地少等优势，弥补赣州水运短板。将赣州打造成具有国内国际影响力的枢纽经济增长极。

（二）加快提升区域枢纽辐射能级

为增强瑞金市、龙南市交通辐射能级，提高其交通多样性与便利性，依托瑞金市客运枢纽站和公交指挥中心及旅游集散中心、龙南市综合客运枢纽项目，打造区域性综合交通枢纽。建设瑞金市经开区物流港、龙南国际商旅物流园等货运枢纽。

（三）完善县级客运站场布局

完善县级客运站场布局。对仍有较大公路客运需求的县、区，结合城市用地发展与铁路建设计划，推进公路客运站的迁建或升级改造。加快于都县综合客运枢纽、赣县综合客运枢纽、定南县综合客运枢纽、信丰县综合客运枢纽、宁都县综合客运枢纽、兴国县城西客运枢纽、石城县综合客运枢纽、上犹县旅游客运集散中心等县级综合枢纽的建设。整合规划建设高铁枢纽、长途客运枢纽、旅游集散中心等，推动定制旅游包车、共享汽车业务进入高铁站。研究转变传统开发建设模式，推进“站运分离”，形成“站场+综合车场+商业综合体”的场站综合开发模式。对确有需要建设的镇级客运站，增设简易站场，或采用定制班线满足群众出行

需求。鼓励有条件的客运站设置专用区域，为公交线路、城际公交化线路和城乡道路客运一体化线路提供首末站服务。

专栏 6 综合交通枢纽建设重点

（一）综合客运枢纽

建设赣州西站综合客运枢纽、赣州机场综合交通枢纽项目、瑞金市客运枢纽站和公交指挥中心及旅游集散中心、龙南市综合客运枢纽、定南县、赣县、于都县、信丰县、宁都县、石城县综合客运枢纽，兴国县城西客运枢纽站、上犹县旅游客运集散中心。

（二）货运物流枢纽

大力建设赣州国际陆港、赣州水运港、兴国县综合物流园、定南内陆港等。实施赣州国际陆港系统化项目、赣州港赣县港区五云作业区综合枢纽码头一期工程、二期工程、赣州高铁货运产业园、兴国县综合物流园、定南县临港产业园等货运物流项目。

（四）优化物流及集疏运体系布局

依托高铁、航空枢纽，发展高品质物流。推动赣州高铁货运产业园建设，积极探索高铁快运的货运发展模式，打造高品质的配送、仓储、冷链、流通加工、贸易展示环节。重点依托赣州国际空港高铁产业园建设，提升国际航空货运能力，推动高品质国际物流发展。

提升多式联运能力，降低过程成本。加快推进铁路货运枢纽站场、铁路专线等项目建设，实现铁路干线运输与赣州国际陆港、综合保税区等大型企业、工业园区、物流园的高效联通和无缝衔接，为大宗货物及中长距离货物运输向铁路和水运转移提供基础条件。加快多式联运转运、换装设备和专业化车辆装备的推广应用，提高集装化、厢式化水平。推进多式联运“一单制”，推广应用集装箱多式联运运单和电子运单。促进多式联运信息共享，推

进不同运输方式标准规则衔接。引导中长距离货物运输向公铁和陆空等联运方式转变。积极培育多式联运经营主体。

完善物流园区和集疏运体系建设。“十四五”期间，持续完善各县（市、区）物流园区建设，新建5类物流园，分别为综合服务型、商贸型、货运型、仓储型和冷链型。引导各县（市、区）逐步将区域内物流企业向物流园区聚集，提升物流集约化水平，为物流企业提供良好的发展空间，实现物流服务企业规模化经营。同时，加强基础性、公共性、联运型配套集疏运体系设施建设，强化物流枢纽社会化服务功能，提高设施设备共享共用水平，促进赣州货物联运发展，最大限度地降低社会物流总成本，提升市场运营主体的竞争力，助力赣州建设商贸服务型物流枢纽承载城市。

六、建设优质便捷的运输服务体系

（一）探索城乡客运新模式

优化公共交通出行服务。鼓励发展定制化公交，实现公交运营多元化、个性化、品质化。推广小容量新能源客车解决建制村未通公交问题，充分发挥其环保节能、效率高的优点。此外，适时开通赣州通往邻市的定制班线、定制包车业务（含新能源客车），扩大赣州“定制客运”的影响力。

巩固提升城乡客运服务。农村客运在实现行政村“村村通客车”的基础上，根据路况条件和运输需求，争取逐步扩大到较大自然村。对标城市公交服务模式和品质，加快镇村客运配套基础

设施建设，科学合理调整运营模式和服务规范。推动有条件的地区农村客运线路进行公交化改造。结合农村地区居住分散、出行不集中等需求特征，因地制宜地采取定线定班和需求响应等运营组织模式，鼓励发展赣州西站与未通高铁的县城之间，黄金机场至赣州市区及各县城区之间的定制化、高端化的商务通勤快速客运。

强化交通旅游融合发展。用好赣州市文旅资源，做好“生态+交通”“文化+交通”“旅游+交通”等文章，加强优质交通供给。鼓励客运站与旅游集散中心合作，在客运站设置景区专用候车室，实现运游一票到底，开展旅游客运专线、旅游公交、景区小交通等运游结合特色业务。结合章江旅游航道建设，探索水上旅游开发模式。深化铁路与旅游产业融合发展，发展高铁+共享汽车等服务。

推动客货运输融合发展。开拓“互联网+农村客运+邮政寄递+货运物流”融合发展新模式。建设赣州市客货运输公众服务平台，整合农村客运、邮政寄递、货运物流、农产品信息资源，向群众提供可靠的客货运服务。政府联合客运企业，引导乡镇客运站拓展商贸、物流、邮政快递等功能，实现“一点多能、一网多用、多站合一”。利用农村客运车辆组成的庞大运输网，设置定时、定点、定线的农村物流班线，提升农村客运运营附加值，延伸客运服务产业链，降低物流成本。

（二）发展先进的物流服务

发展专业化物流服务。加快建设城乡冷链物流骨干网，支持定南县城乡冷链物流骨干网项目、全南县城乡冷链物流骨干网等

项目，加强农副产品批发市场和配送中心冷藏设施建设，补齐冷链物流集配装备和仓储设施短板，重点加快冷链物流体系建设。开工赣州万吉智慧供应链物流园、赣州冷链物流中心、江西供销（信丰）冷链物流园等项目。推动大宗货物储运一体化，推广大客户定制服务。加快危险品物流和应急物流等专业物流发展，强化物流操作、货物包装及运输工具标准化建设，推广智能化储运监控、风险监测与预警系统应用。

完善三级农村物流体系。推进农村物流建设，构建三级配送体系，实现“一县一园区、一镇一中心、一村一站点”。建设赣州邮件处理中心、圆通赣南智创园、韵达现代物流智能产业园等重点项目。积极实施“快递进村”工程，支持邮政、快递企业依托农村客运站、货运站等交通基础设施建立仓储分拨中心，实现建制村直接收投邮件快件。依托赣州民用无人驾驶航空试验基地，探索发展山区乡村无人机运输投递。

完善寄递末端服务。加快城乡快递服务站、智能收投终端和末端服务平台等布局建设和资源共享。推动城市居住区和社区生活圈配建邮政快递服务场所和设施。推广农村交通、邮政、快递、商业、供销“多站合一”场站运营模式。探索建设“集约、高效、绿色、智能”的城市货运配送服务体系。鼓励邮政快递企业、城市配送企业开展统一配送、集中配送、共同配送、夜间配送等集约化运输组织模式。

七、构建可持续发展交通支撑体系

（一）促进交通智能化发展

加强智慧交通顶层设计，强化科技创新赋能交通发展，全面促进交通运输提质增效。

建设全方位、多层次的交通信息系统。建设赣州市智慧交通数据中心暨展示平台。整合共享数据资源，接入公路交通、水路交通、道路运输、铁路运输、民用航空、城市交通、综合管理和其他行业管理等政府信息资源，推动交通运输管理一体化、便捷化、智能化、移动化，实现交通规划、公共交通管理、行业监管、公众出行信息服务等方面信息数据的实时更新与应用，进一步提升交通运输行业治理能力与服务水平。

提高交通外场监测设施覆盖范围。对重点公路点段、普通国省道驿站、航道、三站一场（火车站、地铁站、汽车客运站、飞机场）等基本实现覆盖，动态掌握全路网运行状态。推广各类智能终端在公路、铁路、航道、港口、城市公交线网等交通基础设施的布局和应用，制定统一技术标准，打破系统壁垒。优化完善非现场执法监控系统，积极探索“大数据+综合执法”，合理布局、规范建设治理货运车辆超限超载非现场执法监测点，运用治超非现场执法监测大数据高效打击非法营运等行为。

推进交通领域新型基础设施建设。强化5G、大数据、互联网、北斗、物联网等技术在交通运输领域的应用，支持物流园区、港口、机场、货运场站广泛应用物联网、自动化等技术。推广智能公交应用，提供“一码通行”智慧出行服务，打造顺畅衔接的出

行服务链条。

（二）推动交通绿色低碳转型

贯彻绿色发展原则，坚持政策引领，持续开展交通运输结构优化，在建设、管理、养护、运营方面注重绿色低碳转型，为实现碳中和碳达峰做出赣州贡献。

推广绿色运输方式，优化交通运输结构。坚持公交优先发展，有效提升城市公交机动化出行比例，持续推动旅客联程联运和货物运输结构调整，促进集约高效低碳客货运输方式发展。加大对新能源车船的推广力度，构建便利高效、适度超前的新能源车辆充换电网络体系，加快交通运输电动化转型。优化公共交通基础设施建设，鼓励绿色低碳出行。电动汽车充电设施覆盖具备条件的公交首末站、三级以上客运站，同步规划、同步建设公交站场和充电设施。推广纯电动化公交车辆，并逐步延伸到出租汽车、城市配送、城乡物流、营运货车等。

推进资源集约使用和循环利用。构建生态化交通网络，推进交通生态选线选址，最大限度避让各类环境敏感区和基本农田，推动交通运输设施与生态空间相协调。新规划高速公路、铁路和轨道项目强化生态环保设计和生态防护技术应用，加强施工过程中的植被与表土资源保护和利用，推广取弃土与改地、造地、复垦等综合措施，做好临时用地的生态恢复。道路施工过程中推动废旧路面材料的回收利用。推动快递包装的绿色减量、循环利用。

建设绿色示范工程。争取新建公路、航道及枢纽场站纳入国

家或省新一轮绿色示范工程。大力建设绿色公路，探索建设绿色港口、生态航道，加强生态修复和保护工作，减少人工痕迹，积极引导交通基础设施绿色发展。加强施工环境保护，严控施工污染，优先采用低碳、环保、节能的新材料、新技术。

（三）完善交通应急保障体系

加强安全防护设施建设。加强对重大交通基础设施实时监控与保障的投入。加强治超、交通监控、电子执法等交通设施的规划建设与维护管理，保障基础设施安全可靠。完善安全生产投入保障机制，落实安全风险分级防控、隐患排查治理双重预防机制，切实提高工程质量和耐久性。县乡道安全隐患治理率基本达到100%。充分利用信息化、智能化、大数据等科技手段提升动态监测预警、舆情监测、安全风险分析研判水平。加强交通运输车辆等重点设备的安全运行监测与预警系统建设，强化车辆管理，提升危化品车辆泄露事故应急能力。

强化普通国省道养护管理工作。按照建设“人民满意、保障有力、全国前列”的交通强省目标，加大国省道养护工程投入力度，注重预防性养护、全面养护和科学养护，提高国省道应急保障水平，提升公路服务能力，建设“畅安舒美”公路，发挥国省道对接粤港澳大湾区的“先行官”作用。

完善交通安全生产责任体系。落实政府监管责任，强化安全生产监督检查执法，完善联合执法、风险分级管控、隐患排查治理、事故和重大险情技术调查等工作机制，全面构建交通安全预

防控制体系。推进铁路、公路、水路各方式间，以及安监、公安各部门间的安全生产监管监察信息共享。建立健全跨方式、跨部门的综合交通预警、应急信息沟通机制。严控交通运输系统的运营管理，加强对网约车、道路客运、危化品运输等重点领域的安全管控，持续完善危险货物管理制度标准。

打造新型安全监管和应急保障模式。提高应急预案的针对性和可操作性。推进现代化技术在应急抢险中的应用，打造无人机空中、陆上巡查的立体巡航模式，加强应急专业队伍和志愿者队伍建设。

八、构建交通运输现代化治理体系

聚焦交通运输高质量发展，深化交通运输重点领域改革、优化营商环境、完善投融资体制机制、构建精良人才队伍，实现综合交通治理体系和治理能力现代化。

（一）纵深推进“放管服”改革

全面推行行政审批、政务服务标准化，持续精简审批事项、优化审批流程、减少申报材料，完善跨部门协同监管。推进各级行政审批服务事项规范统一，对新产业新业态实行包容审慎监管，完善市场主体退出机制。各级交通运输主管部门要加快推进综合运输服务法律法规、标准规范、政策制度建设，创造良好的法制环境、政策环境。

（二）创新投融资体制机制

在合理划分事权和支出责任的基础上，按照政府与市场的关

系，区分项目属性不断提高资金使用效率，拓宽融资思路和渠道。落实预算绩效管理，优化债务结构、加强防范和化解债务风险。鼓励设立多式联运等产业投资基金，完善公益性服务补偿机制。加快推动经营性交通资产资源整合重组，做大做强做优交通国有企业，实现集中化、规模化、集团化经营，发挥好交通基础设施投资建设主力军作用。

（三）完善交通行业人才发展机制

创新人才培养机制、人才吸引机制、人才使用机制、人才考核评价机制，不断加强交通人才队伍的能力建设。逐步建立和完善人才工作机制，营造良好人才成长环境。形成覆盖人才引进、使用、培养、激励保障等环节较完备的工作制度。制订加强和改善人才工作的具体政策。建立以政府为导向、用人单位和社会力量为主体的人才奖励体系。

九、环境影响评价

（一）环境影响总体评价

严格实施规划和建设项目环境影响评价制度，落实“三线一单”要求，加强交通基础设施节能环保和风险防控能力，确保规划实施产生的不利环境影响总体可控，生态安全和环境质量得到有效保障。

规划实施过程中，要依据各项生态环境保护要求，预防和减轻交通基础设施建设养护和运输活动产生的环境影响。严守《环境保护法》等法律法规和标准规范。严格项目审批和土地、岸线、

环保等准入，根据区域资源环境承载能力合理确定建设安排。加强与“三线一单”的衔接。严守生态保护红线，保障生态空间性质不转换、面积不减少、功能不降低；调控综合交通运输结构和发展模式，保障区域环境质量底线；调控规划时序和资源占用规模，保障区域资源利用上线；严守综合交通基础设施建设环境准入清单，分区调控交通基础设施建设和客货运输活动。加强规划实施效果跟踪评估。针对生物多样性变化、交通工具尾气污染、港口站场污水及溢油风险等重要环境问题，开展阶段性环境跟踪监测，评价和优化规划。

（二）环境保护对策

做好水土保持设计，取土场、弃土场的选址合理，设置弃土挡墙、拦砂坝、截水沟与绿化工程，以减少水土流失。在施工过程中，环境保护重点放在水土保持与路基防护排水工程、施工噪声防治、扬尘防治、生态植被保护上。做好施工时间安排，减少噪声、振动对周围居民的干扰，防止尘土、烟气降低环境空气质量，危害人畜、庄稼。营运期间，应注意沿线两侧自然生态、社会环境的恢复与维护，加强环保工作。做好路基稳定、防护与排水设施及坡体加固的维护，禁止一切污染物排入水体，结合当地特色的地形地貌，进一步加大公路周围的景观绿化，造就良好的公路营运环境。同时，在敏感水体路段设置化学危险品运输申报点和报警系统，进行安全检查，对运输危险品车辆实行全程监控

和泄漏及密封性检查，防止危险品污染水体突发事件的发生。

十、保障措施

（一）组织领导协调

按照交通运输大部门体制改革的总体部署，持续深化综合运输服务体制改革，健全交通运输与发改、公安、财政、商务等部门综合协调机制，完善赣州交通运输主管部门与铁路、民航、邮政地方管理机构协同联动机制，为规划实施提供保障。赣州交通运输主管部门要按照本规划确定的目标和任务，积极争取地方政府支持，加强对综合运输服务工作的组织领导和统筹协调，明确任务分工，落实工作责任，加强年度计划与本规划的衔接，因地制宜制定具体落实意见和工作举措，对主要指标设置年度目标，强化规划实施情况的动态跟踪分析和绩效评估，推动规划有效实施。

（二）强化资金保障

建立健全政府主导、稳定持续的交通基础设施公共财政保障制度。用足用好国家投资补助政策。积极落实市县财政事权与支出责任，保障公路、水路、航空等交通基础设施建设资金。建立以公共财政为主的农村公路养护资金保障机制，切实加强短板投入，落实交通扶贫、港口公共设施建设、航道养护、公路客货站场、农村客运站亭的资金保障，积极争取国家及省级奖励补助资金。

进一步完善交通运输发展“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的投融资管理体制，积极拓展民间投资渠道。

（三）强化用地保障

将交通重点项目的建设用地纳入国土空间规划中统筹考虑，并优先安排年度用地计划。建立土地总量控制的交通用地管理机制，编制交通用地三年滚动计划，建立土地用地计划预报制度。建议政府出台公路交通与沿线土地开发统筹发展的政策，从土地增值出让金中明确一定的比例用于基础设施的发展，实现交通可持续发展和沿线土地高效集约开发的双赢局面。在严格执行集约节约用地要求的基础上，积极争取土地资源分配，保障地方土地指标在交通基础设施建设方面的分配。

在国土空间规划的引领下做好战略性空间通道预留。需要根据本规划交通网络格局、枢纽体系与“三区”的协调问题，厘清综合交通网络格局与生态、农业、城镇三类空间的相互影响，促进和支撑赣州市国土空间规划及“多规合一”实施。

（四）注重稳定风险

按照国家和省发展改革委的要求，做好相关项目的社会稳定风险评估工作，完善各种应急预案，尤其对项目建设涉及的征地拆迁问题应谨慎处理。建设项目要求履行相关法规规定的报批程序，合法合规，工程技术和经济可行，工程风险、资源开发利用、环境生态破坏可控。要公布征地政策和范围，不进行多次征地；公布征地拆迁的补偿标准，落实补偿资金和安置房源，确保补偿安置到位；督促施工单位做好安全生产措施和环境保护防治措施，及时修复施工过程中损坏的设施、房屋，公布施工监督电话等。

（五）加强评估监督

加强对规划实施情况的跟踪和监督检查，完善中期评估制度，建立规划实施的考核评价机制，及时解决实施中遇到的问题和困难，提出确实有效的应对措施和方法，进一步增强规划的指导性、操作性和实效性。

十一、资金匡算

“十四五”期间规划九大类别交通基础设施，各类别交通基础设施初步投资匡算见下表。

表 4 各类投资汇总表

类别	“十三五”投资金额（亿元）	“十四五”投资金额（亿元）
铁路	541	226
航空	34	84
高速公路	408	731
普通国省道	281	230
农村公路	176	167
公路客运枢纽场站	10	40
水运	6	16
物流园区及集疏运体系	560	854
交通信息化	1	4
合计	2017	2352

图 2 “十四五”交通领域投资分布图

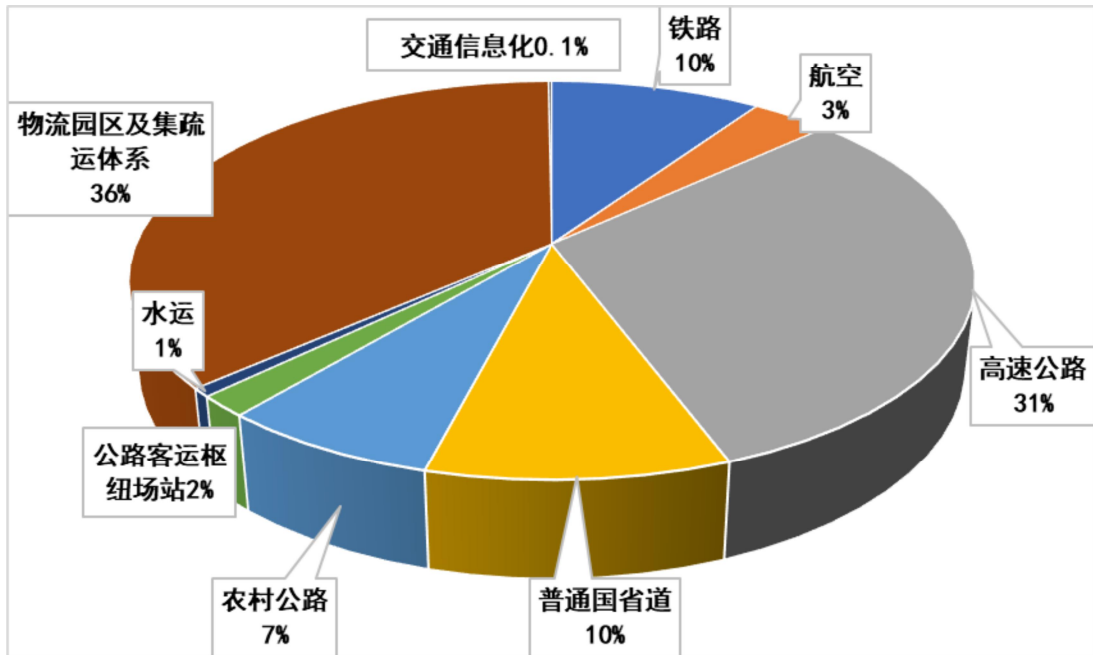
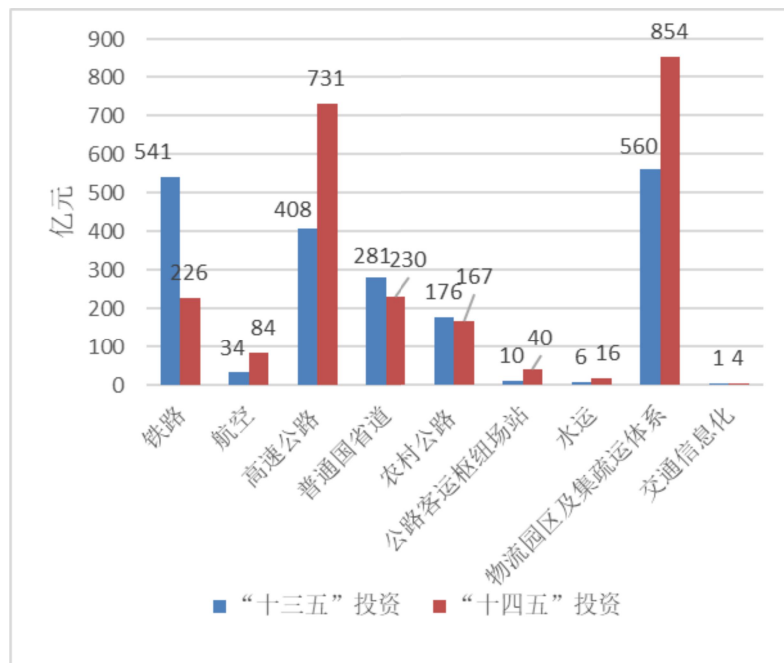


图3 “十三五”“十四五”交通领域各类投资对比图



附表 1：赣州市“十四五”铁路建设项目表

序号	项目名称	建设里程	主要技术标准	建设时序	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
合计		508			486	226
(一)	续建项目	261			257	75
1	赣深高铁	136.4	客运专线，双线，350km/h 及以上	2016-2021	177	57
2	兴泉铁路	124.8	国铁 I 级，单线电气化，160km/h	2017-2021	80	18
(二)	新建项目	247			229	151
1	长赣高铁	80	客运专线，双线，350km/h 及以上	2022-2027	122	71
2	瑞梅铁路	167	国铁 I 级，单线电气化，160km/h	2021-2026	107	80

附表 2：赣州市“十四五”高速公路建设项目表

序号	项目名称	赣州段建设规模	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
(一)(二)类项目合计			979	731
(一)	建成项目	路线总长约 316 公里	470	349
1	大广高速南康至龙南段扩建工程	路线长约 143 公里，双向 6 车道	199	94
2	寻乌至龙川高速公路	路线长约 27 公里，双向 4 车道	36	24
3	大广高速吉安至南康段扩建工程	路线长约 34 公里，4 改 8 扩容	40	40
4	信丰至南雄高速公路	路线长约 14 公里，双向 4 车道	18	15
5	遂川至大余高速公路	路线长约 98 公里，双向 4 车道	177	176
(二)	力争开工项目	路线总长约 340 公里	509	382
1	寻全高速西延	路线长约 54 公里，双向 4 车道	64	64
2	龙河联络线扩容工程	路线长约 45 公里，另辟新线，双向 4 车道	45	45
3	兴国至樟树高速公路	路线长约 20 公里，双向 4 车道	25	25
4	兴国至桂东高速公路	路线长约 36 公里，双向 4 车道	42	42
5	赣州至安远至寻乌高速公路	路线长约 141 公里，双向 4 车道	254	127
6	会昌联络线	路线长约 44 公里，双向 4 车道	79	79

序号	项目名称	赣州段建设规模	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
(三)	推进前期工作项目	路线总长约 464 公里	808	
1	赣州绕城高速外移	路线长约 54 公里，双向 6 车道	97	
2	南丰至宁都高速（赣州段）	路线长约 45 公里，双向 4 车道	81	
3	定南联络线西延（至全南）	路线长约 58 公里，双向 4 车道	104	
4	信丰至南雄高速东延	路线长约 100 公里，双向 4 车道	180	
5	赣汕高速（河惠汕高速北延）	路线长约 100 公里，双向 4 车道	180	
6	康大高速扩容	路线长约 57 公里，4 改 8 扩容	76	
7	厦蓉高速（城区段）复线	路线长约 50 公里，双向 4 车道	90	
(四)	研究项目	路线总长约 238 公里	422	
1	兴国至瑞金高速	路线长约 88 公里，双向 4 车道	158	
2	于都罗坳至仙下高速	路线长约 38 公里，双向 4 车道	68	
3	石城联络线	路线长约 27 公里，双向 4 车道	49	
4	井大高速南延（至全南）	路线长约 55 公里，双向 4 车道	99	
5	兴国至桂东高速东延	路线长约 30 公里，双向 4 车道	48	

附表 3：赣州市“十四五”普通国道建设项目表

序号	项目名称	建设规模 (公里)	开工 时间	完工 时间	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
合计					398.93	144.88
(一)	续建项目	420			194.04	118.58
1	G105 赣州中心城区改线工程	62.3	2018	2024	56.18	27.75
2	G319 瑞金至兴国(瑞金起点段)改线工程(瑞兴于快速交通走廊)	18.5	2018	2024	9.96	5.19
3	G319 瑞金至兴国(宁都段)改线工程(瑞兴于快速交通走廊)	11.1	2018	2023	2.96	1.24
4	G319 瑞金至兴国(瑞金瑞林段)改线工程(瑞兴于快速交通走廊)	24.2	2020	2024	15.38	15.13
5	G319 瑞金至兴国(于都段)改线工程(瑞兴于快速交通走廊)	33.9	2020	2024	21.36	19.23
6	G319 瑞金至兴国(兴国段)改线工程(瑞兴于快速交通走廊)	48.9	2020	2024	30.21	25.14
7	G323 章贡区梅林大桥至沙石段公路改建工程	14.2	2020	2023	6.73	6.73
8	G220 崇义分水坳至西门公路改建工程	31.2	2017	2021	10.41	0.10
9	G356 兴国蕉溪至均村段公路改建工程	20.5	2018	2021	2.60	0.10
10	G535 龙南汶龙至渡江段公路改建工程	34.3	2018	2021	6.93	1.19
11	G238 定南历市至老城公路改建工程	17.6	2019	2021	5.18	0.42

序号	项目名称	建设规模 (公里)	开工 时间	完工 时间	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
12	G220 上犹双溪至平富段公路改建工程	31.4	2017	2021	3.54	0.86
13	G105 信丰物流城至大塘段公路改建工程	10.5	2018	2021	2.79	0.13
14	G357 信丰坪石至县城段公路改建工程	15.8	2018	2021	3.69	1.14
15	G206 瑞金城区至济广高速瑞金南出口段公路改建工程	9.7	2019	2021	2.54	0.85
16	G206 会昌周田至筠门岭段公路改建工程	11.3	2020	2023	4.22	4.04
17	G206 石城小松至石子排段公路改建工程	24.7	2020	2023	9.34	9.34
(二)	开工项目	306			113.09	24.87
18	G356 兴国均村至五里隘段公路改建工程	6.3	2022	2024	1.24	1.24
19	G535 全南汶坑至吊兰寨公路改建工程	7.5	2023	2025	1.57	1.57
20	G220 崇义西门至生龙口段公路改建工程	29.4	2024	2026	6.40	1.28
21	G357 崇义鱼梁至丰州段公路改建工程	45.7	2025	2028	9.13	1.83
22	G238 安远塘村至龙布段公路改建工程	19.5	2023	2026	3.12	0.62
23	G238 安远三排至黄泥岭段公路改建工程	11.5	2023	2026	4.55	0.91
24	G105 龙南里仁至临塘段公路改建工程	25.0	2023	2026	11.05	2.21

序号	项目名称	建设规模 (公里)	开工 时间	完工 时间	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
25	G323 赣县江口至梅林大桥段公路改建工程	15.6	2023	2026	7.96	1.59
26	G323 大余大合口至新华段公路改建工程	20.3	2022	2026	7.60	1.52
27	G105 赣县区五云至石岩段公路改建工程	3.0	2024	2026	1.43	0.29
28	G206 瑞金济广高速瑞金南出口至会昌(县界)段公路改建工程	27.6	2024	2026	11.21	2.24
29	G206 会昌珠高寨至九州段公路改建工程	7.9	2024	2026	5.75	1.15
30	G238 安远大围至顿界石公路改建工程	14.8	2024	2026	5.85	1.17
31	G535 全南天龙山至城厢段公路改建工程	11.7	2023	2026	5.29	1.06
32	G357 南康唐江至罗边段公路改建工程	7.4	2023	2026	5.08	1.02
33	G357 上犹罗边至黄埠公路改建工程	5.4	2023	2026	3.90	0.78
34	G357 南康城区至龙东段公路改建工程	19.3	2023	2025	8.30	1.66
35	G323 大余分水坳至青龙平岗段公路改建工程	28.4	2024	2026	13.67	2.73
(三)	储备项目	203			91.79	1.43
36	G323 南康城区至青云段公路改建工程	16.6			7.13	1.43
37	G238 定南顿界石至天九东山段公路改建工程	16.5			8.48	

序号	项目名称	建设规模 (公里)	开工 时间	完工 时间	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
38	G206 寻乌县城至牛埃石段公路改建工程	19.4			9.44	
39	G105 章贡区石岩前至通天岩段公路改建工程	4.7			2.03	
40	G105 信丰大塘至樟下段公路改建工程	36.8			14.72	
41	G105 龙南樟下至里仁段公路改建工程	10.7			5.28	
42	G535 定南泮贤至修建公路新建工程(西环南路)	8.1			3.48	
43	G105 赣县区流芳坳至五云公路改建工程	31.0			13.33	
44	G238 安远县城至大围段公路改建工程	20.0			8.00	
45	G236 宁都温坊至大路口段公路改建工程	16.7			8.40	
46	G356 宁都大富至棋盘段公路改建工程	22.9			11.50	

附表 4：赣州市“十四五”普通省道建设项目表

序号	项目名称	建设规模 (公里)	开工 时间	完工 时间	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
合计					172.20	62.63
(一)	续建项目	275			44.36	18.82
1	S454 信丰正平至崇仙公路改建工程	40.1	2018	2021	5.63	0.29
2	S316 大余铜锣湾至池江段公路改建工程	10.1	2017	2023	1.60	0.59
3	S316 大余新城至白枫坳公路改建工程	21.8	2017	2023	2.85	0.06
4	S317 安远黎洞至安信亭段公路改建工程	27.8	2017	2022	4.07	0.78
5	S317 信丰热水至大星段公路改建工程	20.9	2017	2023	3.30	1.78
6	S219 兴国焦坑至莲塘公路改建工程	34.1	2018	2024	5.76	4.68
7	S221 上犹丫叉岭至古陂段公路改建工程	7.9	2019	2021	0.99	0.44
8	S449 兴国隘上至杉村段公路改建工程	12.3	2019	2022	1.66	1.16
9	S451 瑞金泉水迳至瑞林段公路改建工程	19.8	2019	2023	4.17	1.90
10	S451 瑞金九堡至云石山段公路改建工程	25.0	2019	2023	4.01	1.83
11	S543 瑞金瑞林至葛练(县界)段公路改建工程	8.2	2019	2023	1.87	0.82
12	S452 兴国船溪至鹅公塘段公路改建工程	9.9	2020	2021	1.44	1.08

序号	项目名称	建设规模 (公里)	开工 时间	完工 时间	项目总投资 (亿元)	“十四五” 投资总额 (亿元)
13	S221 上犹沈坊至滨江公路改建工程	8.2	2020	2021	1.91	0.44
14	S547 上犹梅水至窑下段公路改建工程	8.8	2020	2022	1.68	1.28
15	S226 南康横市至十八塘段公路改建工程	20.5	2020	2021	3.43	1.72
(二)	开工项目	306			71.62	43.81
16	S221 赣县沙地至沙圩桥公路改建工程	10.4	2021	2023	1.74	1.74
17	S316 信丰县城至铜锣湾公路改建工程	39.0	2021	2023	5.98	5.98
18	S448 宁都城区段公路改建工程	14.9	2021	2023	6.19	6.19
19	S219 于都古田至新地段公路改建工程	6.5	2023	2026	4.38	2.19
20	S226 南康沙田水至横市段公路改建工程	27.3	2023	2026	4.18	2.09
21	S317 寻乌县城至长安公路改建工程	25.2	2021	2023	4.90	2.45
22	S451 瑞金瑞林至九堡段公路改建工程 (瑞兴于快速交通走廊)	29.6	2022	2026	20.74	10.37
23	S219 于都贡江至金沙公路改建工程	30.7	2021	2023	5.11	5.11
24	S221 南康圩下至丫叉岭段公路改建工程	17.6	2023	2026	3.41	1.70
25	S457 定南田心至细坳段公路改建工程	19.1	2021	2023	2.69	2.69
26	S317 信丰马路坑至正平段公路改建工程	9.9	2022	2026	5.16	2.58

序号	项目名称	建设规模 (公里)	开工 时间	完工 时间	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总额 (亿元)
27	S543 于都王布至银坑段公路改建工程	16.9	2024	2026	3.55	0.71
28	S221 上犹社溪至油石段公路改建工程	8.0	2024	2026	1.68	
29	S452 赣县田村至鹿滩段公路改建工程	13.6	2024	2026	1.91	
(三)	储备项目	160			56.21	
30	SL39 大广高速复线朱坊互通至南康城区公路新建工程	16.3			12.20	
31	S227 宁都漳灌至东韶段公路改建工程	17.3			2.34	
32	S549 全南县城至南迳段公路改建工程(三南快线)	16.2			9.91	
33	S316 崇义白枫坳至扬眉公路改建工程	8.0			1.28	
34	S316 崇义扬眉至县城公路改建工程	26.5			4.14	
35	S453 于都利村至禾丰水泥厂段公路改建工程	11.6			2.36	
36	S456 定南岭北至历市段公路改建工程	14.5			5.87	
37	S219 于都银坑至古田段公路改建工程	36.6			15.18	
38	S547 上犹百家排至洋田段公路改建工程	5.5			1.35	
39	S547 上犹营前至石溪段公路改建工程	6.0			1.26	
40	S548 上犹陡水镇改线段公路改建工程	1.6			0.32	

附表 5：赣州市“十四五”农村公路建设项目表

序号	项目名称	等级规模	里程（公里）	“十四五”投资 （亿元）
合计				167
（一）续建项目				29
1	县道升级改造	三级及以上	280	14
2	乡道双车道改造	四级	726	15
3	村道生命安全防护		21	0.07
（二）新建项目				138
1	县道升级改造	三级	979	49
2	乡道双车道改造	四级	2157	43
3	村道生命安防工程		5979	21
4	旅游路、资源路、产业路、公益事业路、路网联通路项目（仅 2021 年项目）	四级及以上	444	23
5	农村公路危桥改造（仅 2021 年改造项目）		60 座	2

附表 6：赣州市“十四五”综合客运枢纽建设项目表

序号	项目名称	等级	衔接类型 (铁、水、空)	占地面积 (平米)	开工年	完工年	项目总投资 (亿元)	“十四五”投资总 额(亿元)
合计							54	40.3
1	赣州西站综合客运枢纽	一级	公铁 (昌赣高铁)	30000	2022	2025	10.0	10.0
2	赣州机场综合交通枢纽项目	4E级	公、空	133332	2024	2028	2.0	2.0
3	于都县综合客运枢纽	一级	公铁 (赣龙铁路)	20000	2020	2022	3.0	3.0
4	瑞金市客运枢纽站和公交指 挥中心及旅游集散中心	一级	公铁 (赣龙铁路)	89333	2020	2023	7.0	6.5
5	龙南市综合客运枢纽	一级	公铁 (赣深高铁)	66600	2021	2025	1.5	1.5
6	赣县综合客运枢纽	二级	公铁	30000	2021	2023	3.5	3.5
7	定南县综合客运枢纽	二级	公铁 (赣深高铁)	33333	2021	2022	2.1	2.1
8	信丰县综合客运枢纽	一级	公铁 (赣深高铁)	252000	2020	2023	10.0	2.0
9	宁都县综合客运枢纽	二级	公铁 (兴泉铁路)	80000	2022	2024	2.0	2.0
10	兴国县城西客运枢纽	一级	公铁 (昌赣高铁)	133200	2021	2025	10.0	5.0
11	石城县综合客运枢纽	二级	公铁 (兴泉铁路)	133332	2021	2024	2.0	2.0
12	上犹县旅游客运集散中心	二级	赣郴永兴 (赣郴)铁路	20000	2022	2024	0.7	0.7

附表 7：赣州市“十四五”货运物流枢纽建设项目表

序号	项目名称	类型	占地面积（亩）	开工年	完工年	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
合计			21406			838	733
1	赣州港国际铁路集装箱中心（赣州港“一带一路”多式联运示范工程）	货运型	778	2017	2021	12.0	2.0
2	中国供销·赣州国际农产品交易中心二期	商贸型	600	2020	2022	15.0	15.0
3	中国（赣州）华东国际商贸物流城二期项目	商贸型	105	2021	2023	5.0	5.0
4	赣州国际陆港系统化项目	综合服务型	360	2021	2024	3.0	3.0
5	南康区城市生活配套物流园	综合服务型	230	2020	2021	3.5	2.5
6	南康区新零售物流仓储中心（格力）	综合服务型	2000	2020	2023	45.0	40.0
7	赣州综合物流园	综合服务型		2020	2021	60.0	60.0
8	赣州万吉智慧供应链物流园	综合服务型		2020	2021	5.0	5.0
9	赣州高铁货运产业园	综合服务型		2021	2024	50.0	50.0
10	赣州国际空港高铁产业园	综合服务型		2021	2024	50.0	50.0

序号	项目名称	类型	占地面积（亩）	开工年	完工年	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
11	崇义县智慧物流园	综合服务型		2020	2022	10.0	10.0
12	定南县临港产业园	商贸型	600	2023	2024	10.0	10.0
13	定南县智慧物流产业园	综合服务型	2000	2021	2024	50.0	50.0
14	于都智慧物流公路港项目	货运型	328	2020	2024	20.0	19.5
15	江西赣州万年青物流园	货运型	360	2020	2024	12.0	11.8
16	瑞金市经开区物流港货运枢纽项目	货运型	177	2021	2023	2.0	1.5
17	南康区商贸物流中心	商贸型	2000	2021	2025	50.0	50.0
18	龙南国际商旅物流园	商贸型	3000	2021	2023	30.0	30.0
19	宁都综合商贸物流园	商贸型	300	2022	2024	4.8	4.8
20	兴国县综合物流园	综合服务型	2400	2020	2025	50.0	48.0
21	南康区臻顺智慧物流园	货运型		2020	2021	20.0	20.0
22	顺丰创新产业园	货运型	204	2019	2021	8.0	8.0

序号	项目名称	类型	占地面积（亩）	开工年	完工年	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
23	赣州智创公路港	货运型	250	2020	2022	9.5	6.0
24	赣州港赣县港区五云作业区综合枢纽物流园	货运型	600	2022	2025	10.0	10.0
25	信丰县高新区综合货运枢纽物流园	货运型	216	2020	2025	6.0	5.4
26	安远县快递物流园	货运型		2020	2021	5.0	5.0
27	定南港扩建工程	货运型	270	2022	2024	3.0	3.0
28	宁都县通用公共仓储转运设施	货运型		2019	2021	8.0	8.0
29	瑞金市管道油库项目	货运型	100	2021	2023	12.0	12.0
30	赣州国际陆港公路甩挂中心	货运型	300	2023	2025	3.0	3.0
31	南康区家具物流分拨中心	货运型	200	2020	2021	39.6	38.6
32	中国南方稀有金属贸易集散中心	商贸型		2019	2021	10.0	3.0
33	安远县产城新区仓储物流园	仓储型	240	2020	2021	3.0	3.0
34	赣州国际木材集散中心	商贸型	188	2020	2023	105.0	45.0

序号	项目名称	类型	占地面积（亩）	开工年	完工年	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
35	国际陆港商旅物流中心	综合服务型		2019	2021	6.0	6.0
36	赣州国际陆港新建仓储项目一期	仓储型	315	2020	2024	12.0	12.0
37	定南县多式联运物流	货运型	500	2021	2024	5.0	5.0
38	赣州冷链物流中心	冷链型	230	2020	2023	6.0	6.0
39	江西龙泰安冷链食品产业园二期	冷链型		2020	2021	2.4	2.4
40	赣县区冷链物流中心	冷链型	119	2021	2023	3.5	0.4
41	信丰县温氏食品冷链物流配送项目	冷链型	200	2020	2021	5.0	5.0
42	粤港澳大湾区“菜篮子”产品赣州配送中心暨江西供销（信丰）冷链物流园项目	冷链型	245	2020	2023	10.0	8.8
43	定南县城乡冷链物流骨干网项目	冷链型	200	2021	2023	5.0	5.0
44	全南县城乡冷链物流骨干网项目	冷链型	113	2020	2023	5.0	5.0
45	江西供销（于都）冷链物流园基础设施建设项目	冷链型	202	2020	2022	3.7	3.7
46	会昌县农产品冷链仓储物流园	冷链型	300	2018	2021	10.0	1.0

序号	项目名称	类型	占地面积（亩）	开工年	完工年	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
47	“中国莲乡·国际农产品博览城”暨江西供销（石城）冷链物流园项目	冷链型	306	2020	2023	7.0	7.0
48	蓉江新区国盛铁路综合物流集散中心	货运型	200	2021	2023	2.0	2.0
49	红土地未来药谷综合物流枢纽中心	货运型		2021	2023	6.5	6.5
50	赣州邮件处理中心	货运型	70	2021	2022	3.0	3.0
51	圆通赣南智创园	货运型	200	2021	2023	6.0	6.0
52	韵达现代物流智能产业园	货运型	400	2021	2024	10.0	10.0

附表 8：赣州市“十四五”集疏运体系建设项目表

序号	项目名称	建设规模	开工年	完工年	总投资 (亿元)	“十四五”投资 (亿元)
合计					126.5	121.1
1	赣州港（水运）五云疏港公路工程	一级公路，路线全长 5.42 公里	2021	2025	4.2	4.2
2	G319 国道至润鹏矿业连接线改建工程	三级公路，路线全长 4.0 公里	2022	2024	0.4	0.4
3	瑞金市经开区物流港货运枢纽集疏运铁路项目	长 11 公里、按单线铁路建设	2021	2023	3.5	3.5
4	赣州国际陆港至高铁新区至赣州综保区快速路	路线全长 15 公里，一级公路	2023	2025	15.0	15.0
5	机场快速路至赣州港连接线	路线全长 7 公里，一级公路	2022	2023	7.0	7.0
6	绕城高速公路赣州港段改线工程	新建高速公路，路线长 7 公里	2021	2023	8.4	8.4
7	龙回工业园至南康城区至赣州港至赣州主城区公路	路线全长 30 公里，一级公路	2020	2021	24.0	22.0
8	G323 国道南康段改建工程（长丰大道）	路线长 8 公里，一级公路	2021	2023	6.4	6.4
9	赣州国际陆港枢纽道路	一级公路，兴康大道 6 公里、复兴大道 3 公里、产业大道 3 公里、金龙大道 1 公里、连接汽车城道路 1 公里	2021	2023	10.0	10.0
10	格力电器智能制造南康基地外联道路新建工程	路线全长 23.5 公里（城西大道西延 8.5 公里、庄稼大道 8 公里、城西大道至朱坊圩至镜坝产业园道路 7 公里），一级公路	2020	2021	18.0	15.0

序号	项目名称	建设规模	开工年	完工年	总投资 (亿元)	“十四五”投资 (亿元)
11	大广高速复线朱坊互通（格力基地）至寡婆桥段公路	路线长9公里，一级公路标准	2022	2024	7.2	7.2
12	信丰电厂货运集疏运铁路专用线	单线铁路专用线1.8公里。	2020	2021	2.3	2.0
13	信丰电厂配套产业园货运枢纽集疏运公路	二级公路，G45大广高速信丰出口-信丰电厂-G105国道11公里。	2020	2022	2.8	2.7
14	兴泉铁路兴国何屋货场接驳线	建设一级公路1公里	2022	2025	1.1	1.1
15	画帽垌钨矿接驳线	建设二级公路5.6公里	2022	2025	0.7	0.7
16	赣州国际陆港铁路三期	三期位于铁路二期AB库南侧位置，增加尽头式集装箱装卸线2条，有效装卸长度850m，实际布置地面箱位数675个，年装卸能力40万TEU。	2021	2023	3.5	3.5
17	赣州国际陆港至航空港、综保区铁路专用线	全长约30公里，建设由赣州国际陆港延伸至赣州航空机场、赣州综保区为一体的物流铁路枢纽	2023	2025	12.0	12.0

附表 9：赣州市“十四五”水运建设项目表

序号	项目名称	建设规模	开工年	完工年	总投资 (亿元)	“十四五”投资 (亿元)
合计					28.48	16
(一)	航道项目				7	7
1	赣江(赣县五云-万安枢纽库尾)三级航道整治工程	整治三级航道 20 公里	2021	2023	5.00	5.00
2	章江旅游航道	整治 VII 级 65km 航道	2022	2024	2.00	2.00
(二)	港口项目				21.48	9
1	赣州港赣县港区五云作业区综合枢纽码头一期工程	建设 5 个 1000 吨级泊位(3 个多用途泊位, 2 个散货泊位)	2020	2023	7.98	7.98
2	赣州港赣县港区五云作业区综合枢纽码头二期工程	建设 11 个 1000 吨级泊位	2025	2030	13.50	1

附表 10：赣州市“十四五”交通信息化建设项目表

序号	项目名称	建设规模	开工年	完工年	总投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
合计					4.61	4.19
1	赣州市智慧交通数据中心暨展示平台(一、二、三期)	整合全行业动静态、视频数据,形成“涵盖四桥一隧、公路网、水路网、地面公交、出租、两客一危、交通枢纽、物流、航空等多个领域”的综合数据管理体系	2019	2025	/	0.18
2	定南县对接粤港澳大湾区物流区块链项目	占地约 50 亩,建设定南县智慧交通、智慧物流等综合信息平台	2023	2025	3	3
3	赣州国际陆港信息化项目	1.赣州国际陆港场站作业系统;2.跨境电商系统;3.口岸通关一体化系统	2019	2023	1.5	0.9
4	赣州市客货运输公共服务平台	1.城乡居民出行 2.城乡货物运输	2022	2025	0.08	0.08
5	赣州市工程建设智慧管理平台	建立赣州市公路建设项目库,自施工图审批环节开始,建立招标文件审批、施工许可办理、设计变更管理、(交)竣工验收管理等模块	2022	2025	0.03	0.03

附表 11：赣州市“十四五”航空建设项目表

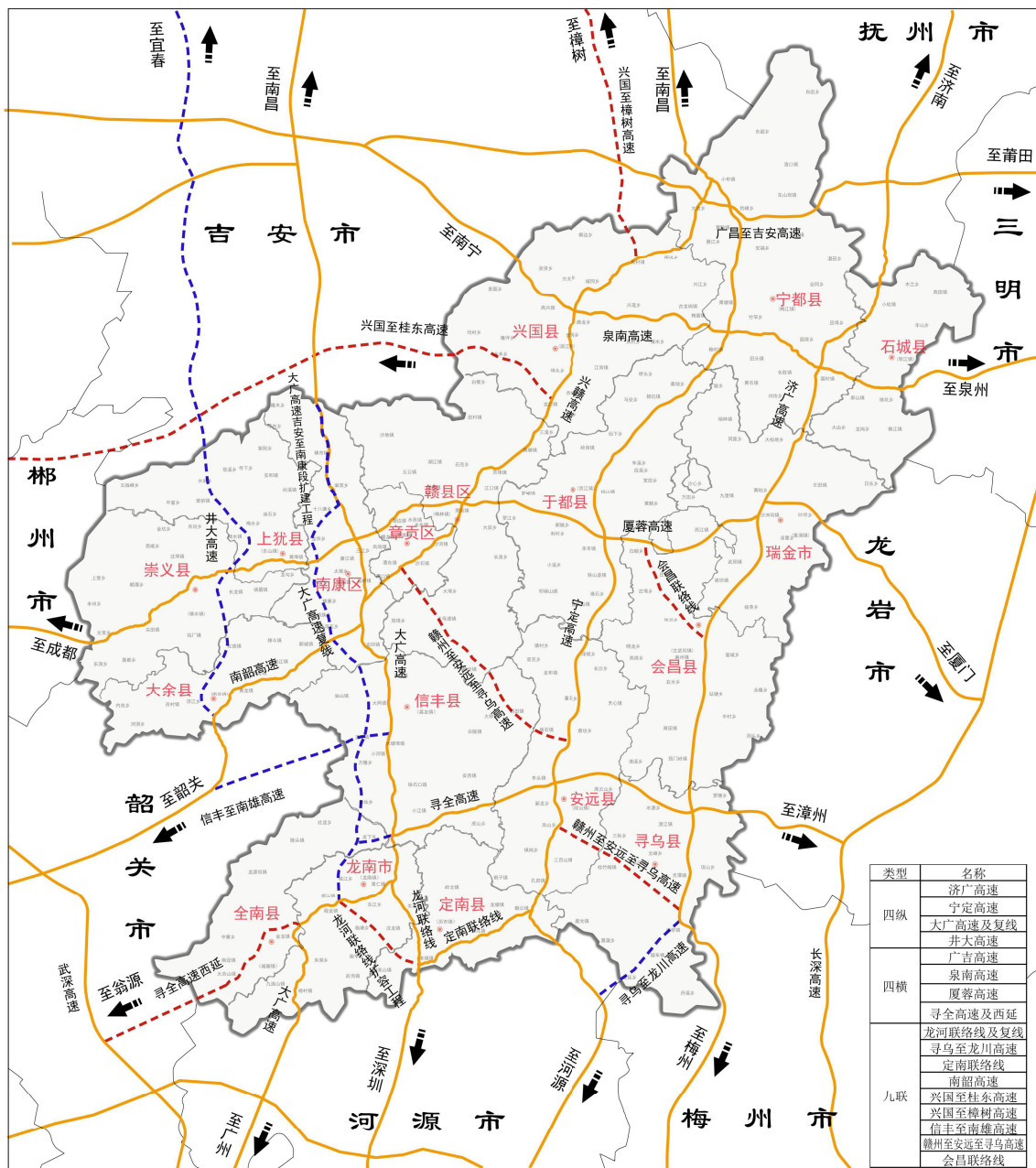
序号	项目名称	内容	建设时间	总投资 (亿元)
合计				84
(一)	民用机场			52.5
1	T1 航站楼改造二期工程	在先期临时开放的基础上满足赣州黄金机场航空口岸正式对外开放的要求	2021-2022	2.5
2	赣州机场三期改扩建	新增 1 条 3400 米*60 米的跑道，将现有跑道改为平行滑行道，新增 2 条快速滑行道，6 条垂直联络道，新建 30 个机位，新建 10 万平方米的 T3 航站楼、1400 米高架桥。建设综合交通以及相应扩建综合业务楼等。新建旅客过夜用房以及消防、供电、供水等配套设施等	2023-2025	50
3	新建瑞金机场	规划跑道长度 2600 米，等级 4C 级，机坪数量 8 个，航站楼面积 7000 平方米	2020-2022	16.6
(二)	通用机场			15
1	新增 7 个	定南、石城、宁都、安远、龙南、全南、大余	2021-2025	15

附表 12：赣州市“十四五”国省道养护建设项目表

序号	养护类型	规模	“十四五”投资(亿元)
合计			22.4
(一)	服务设施		0.95
1	养护中心	2 个	
2	道班	15 个	
3	驿站	10 个	
(二)	养护大中修	400 公里	14
(三)	预防性养护	750 公里	4.8
(四)	安防工程	282 公里	0.6
(五)	危旧桥改造	91 座	2

赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

高速公路“十四五”规划图



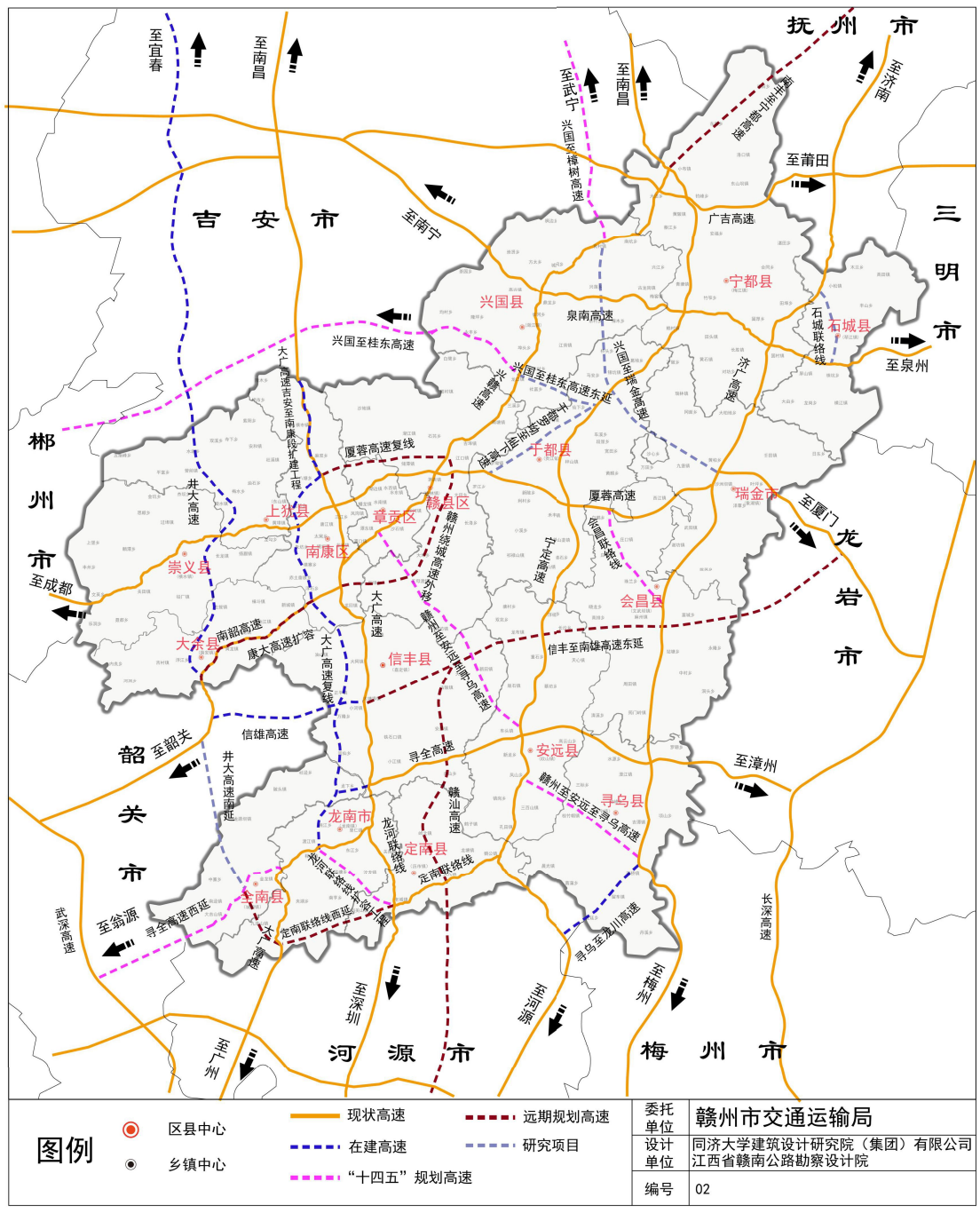
图例

- 区县中心
- 乡镇中心
- 现状高速
- - - 在建高速
- · - · - “十四五”规划高速

委托单位 赣州市交通运输局
 设计单位 同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司
 设计单位 江西省赣南公路勘察设计院
 编号 01

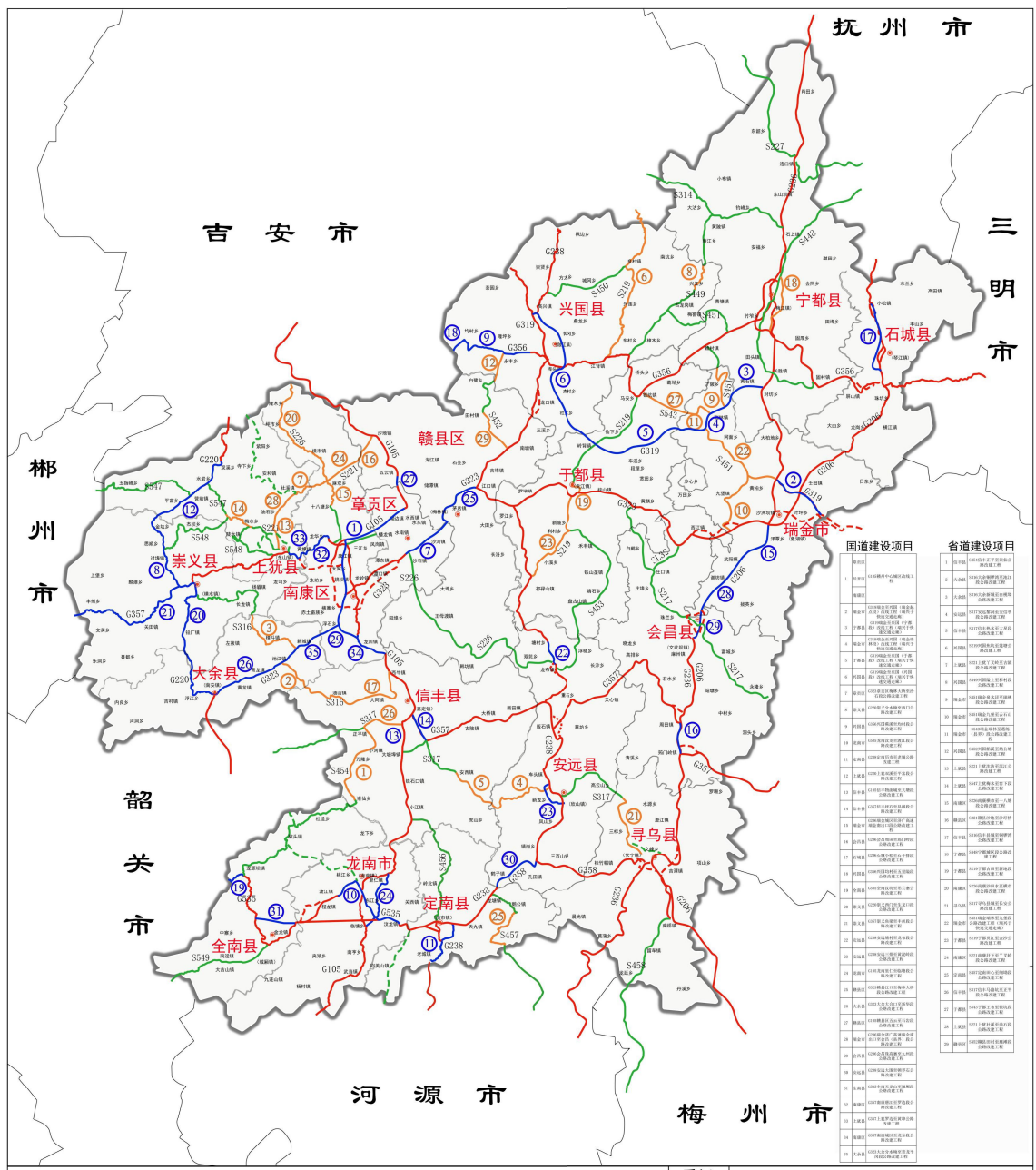
赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

高速公路中长期规划图



赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

国省道“十四五”规划图

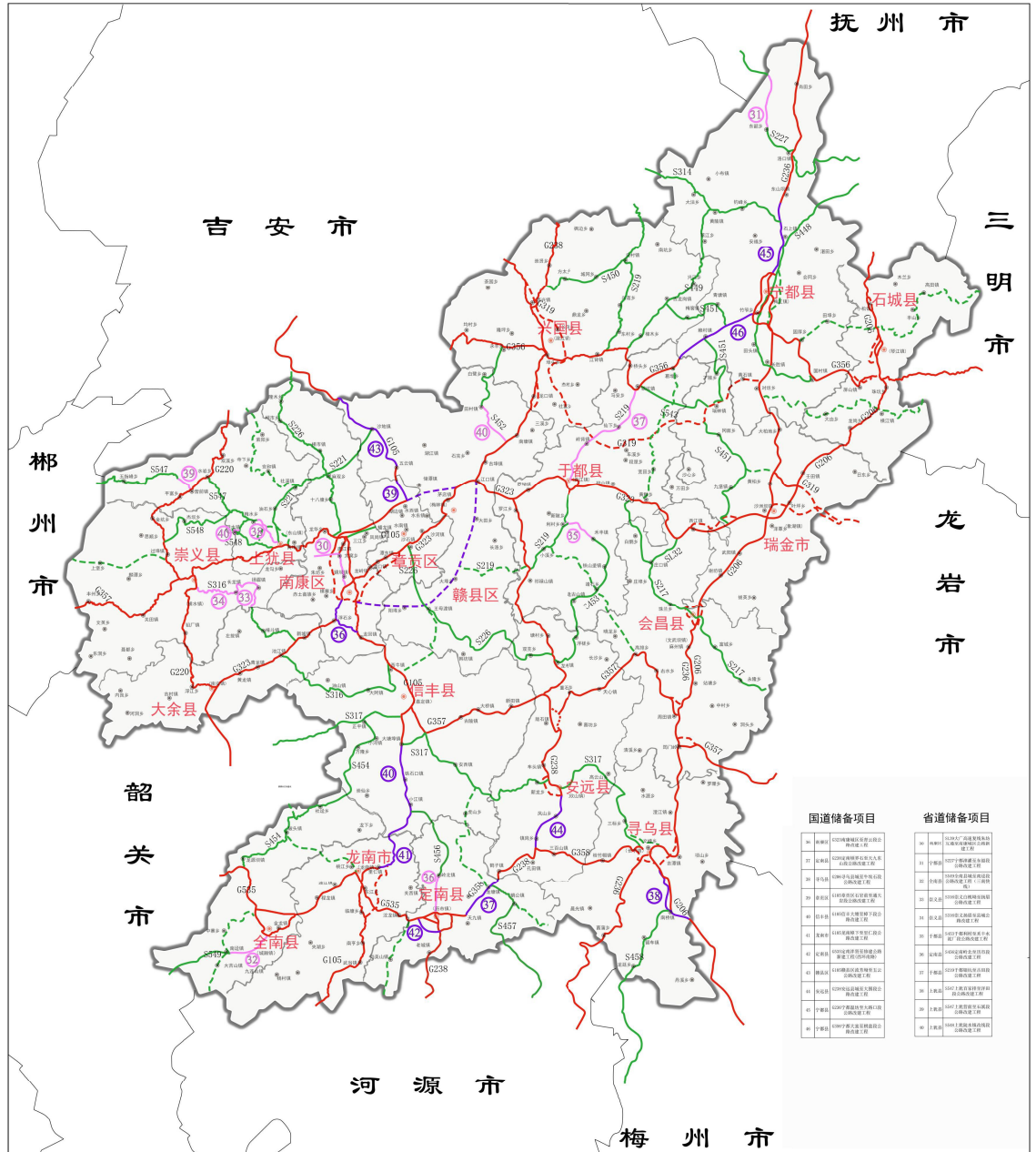


国道建设项目		省道建设项目	
1	赣州市中心城区南外环线	1	赣南大道
2	赣州市中心城区北外环线	2	赣南大道
3	赣州市中心城区东外环线	3	赣南大道
4	赣州市中心城区西外环线	4	赣南大道
5	赣州市中心城区南外环线	5	赣南大道
6	赣州市中心城区北外环线	6	赣南大道
7	赣州市中心城区东外环线	7	赣南大道
8	赣州市中心城区西外环线	8	赣南大道
9	赣州市中心城区南外环线	9	赣南大道
10	赣州市中心城区北外环线	10	赣南大道
11	赣州市中心城区东外环线	11	赣南大道
12	赣州市中心城区西外环线	12	赣南大道
13	赣州市中心城区南外环线	13	赣南大道
14	赣州市中心城区北外环线	14	赣南大道
15	赣州市中心城区东外环线	15	赣南大道
16	赣州市中心城区西外环线	16	赣南大道
17	赣州市中心城区南外环线	17	赣南大道
18	赣州市中心城区北外环线	18	赣南大道
19	赣州市中心城区东外环线	19	赣南大道
20	赣州市中心城区西外环线	20	赣南大道
21	赣州市中心城区南外环线	21	赣南大道
22	赣州市中心城区北外环线	22	赣南大道
23	赣州市中心城区东外环线	23	赣南大道
24	赣州市中心城区西外环线	24	赣南大道
25	赣州市中心城区南外环线	25	赣南大道
26	赣州市中心城区北外环线	26	赣南大道
27	赣州市中心城区东外环线	27	赣南大道
28	赣州市中心城区西外环线	28	赣南大道
29	赣州市中心城区南外环线	29	赣南大道
30	赣州市中心城区北外环线	30	赣南大道

图例 ● 区县中心 ● 乡镇中心 — 现状/规划普通国道 — 现状/规划普通省道 — 普通国道规划建设项目的序号 — 普通省道规划建设项目的序号 ⊗ 普通国道项目序号 ⊗ 普通省道项目序号	委托单位 赣州市交通运输局
	设计单位 同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司 江西省赣南公路勘察设计院
	编号 03

赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

国省道中长期规划图



国道储备项目		省道储备项目	
36	赣州至信丰公路改建工程	36	信丰至会昌公路改建工程
37	会昌至寻乌公路改建工程	37	寻乌至安远公路改建工程
38	安远至全南公路改建工程	38	全南至龙南公路改建工程
39	龙南至崇义公路改建工程	39	崇义至于都公路改建工程
40	于都至兴国公路改建工程	40	兴国至赣县区公路改建工程
41	赣县区至信丰县公路改建工程	41	信丰县至南康区公路改建工程
42	南康区至于都公路改建工程	42	于都至兴国公路改建工程
43	兴国至赣县区公路改建工程	43	赣县区至信丰县公路改建工程
44	信丰县至南康区公路改建工程	44	南康区至于都公路改建工程
45	于都至兴国公路改建工程	45	兴国至赣县区公路改建工程
46	赣县区至信丰县公路改建工程	46	信丰县至南康区公路改建工程
47	南康区至于都公路改建工程	47	于都至兴国公路改建工程
48	兴国至赣县区公路改建工程	48	赣县区至信丰县公路改建工程
49	信丰县至南康区公路改建工程	49	南康区至于都公路改建工程
50	于都至兴国公路改建工程	50	兴国至赣县区公路改建工程

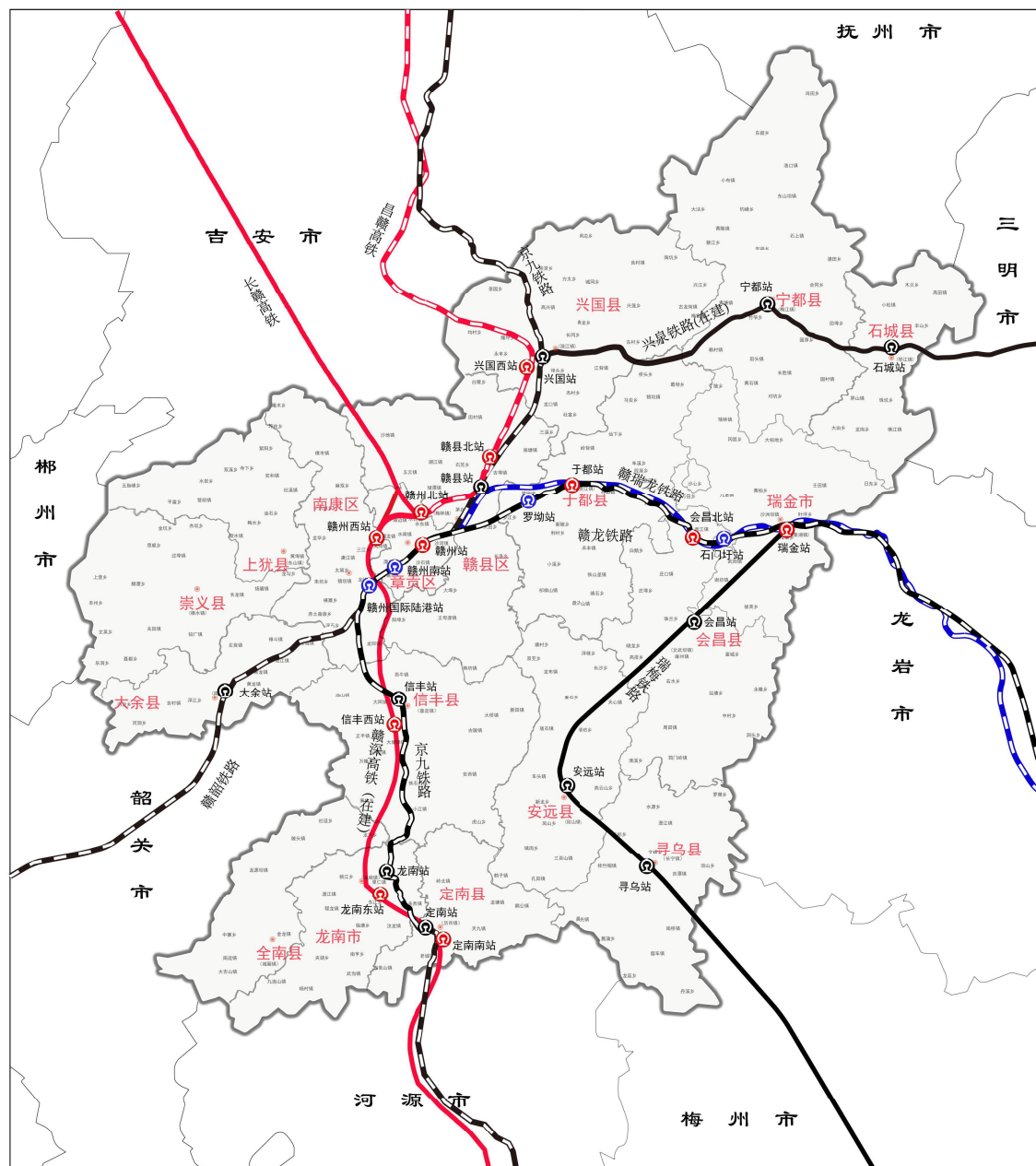
图例

- 区县中心
- 乡镇中心
- 现状/规划普通国道
- 普通国道规划研究项目
- 普通国道项目序号
- 现状/规划普通省道
- 普通省道规划研究项目
- 普通省道项目序号

委托单位	赣州市交通运输局
设计单位	同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司 江西省赣南公路勘察设计院
编号	04

赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

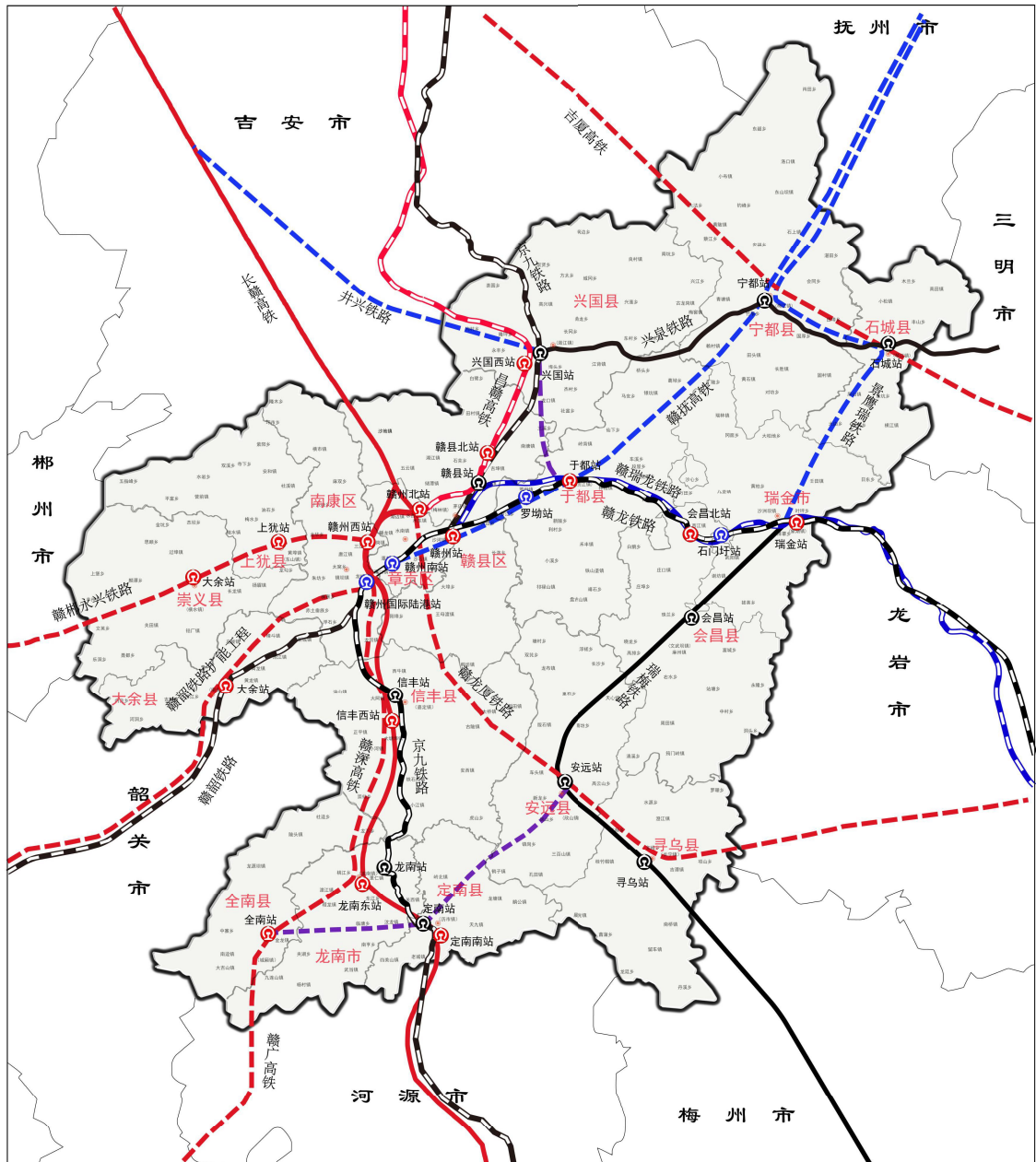
铁路“十四五”规划图



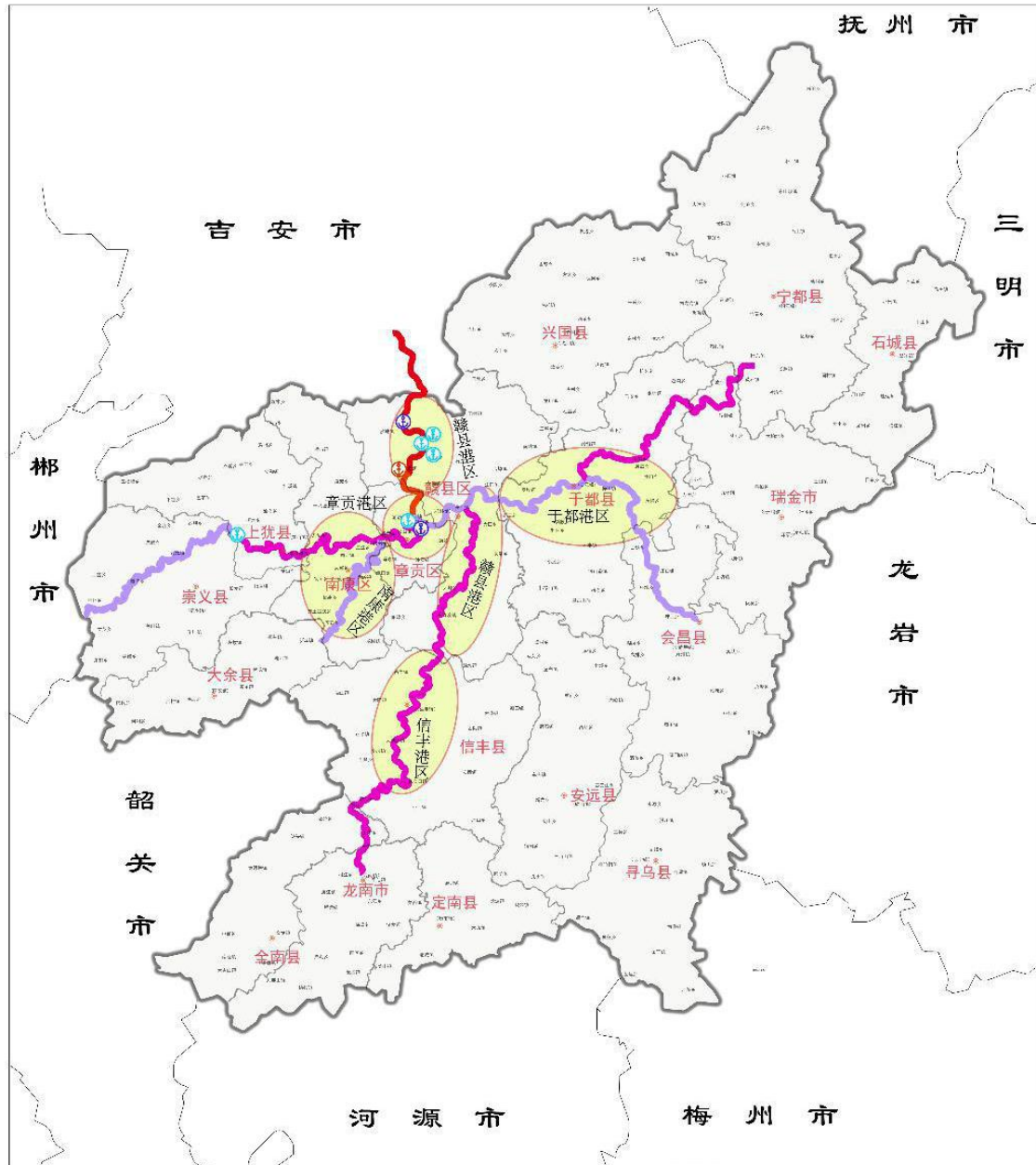
图例	◎ 区县中心	⊕ 客货运站	——/—— 现状/十四五建设普铁 (80-200km/h)
	● 乡镇中心	⊕ 客运站	——/—— 现状/十四五建设高铁 (200-250km/h)
		⊕ 货运站	——/—— 现状/十四五建设高铁 (250-350km/h)
委托单位	赣州市交通运输局		
设计单位	同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司 江西省赣南公路勘察设计院		
编号	05		

赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

铁路中长期规划图



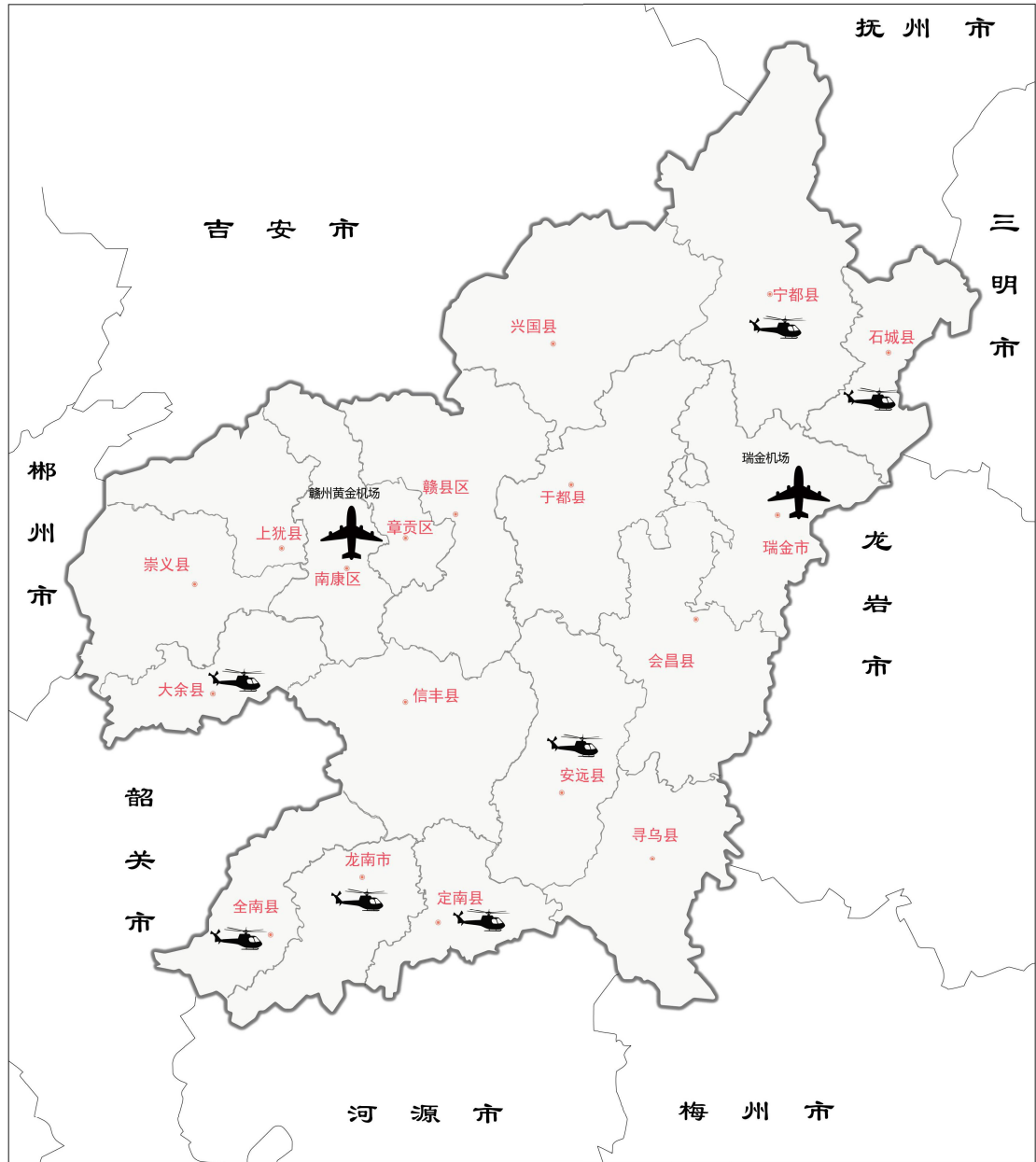
图例	区县中心	客运站	现状/十四五/中长期规划普铁 (80-200km/h)	委托单位 赣州市交通运输局 设计单位 同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司 江西省赣南公路勘察设计院 编号 06
	乡镇中心	客运站	现状/十四五/中长期规划高铁 (200-250km/h)	
	货运站	现状/十四五/中长期规划高铁 (250-350km/h)		
	中长期规划市域铁路			



图例	● 区县中心	— 三级航道	— 七级航道	— 八级航道	委托单位	赣州市交通运输局
	● 乡镇中心	⊕ 客运码头	⊕ 支持保障码头	⊕ 规划货运码头	设计单位	同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司 江西省赣南公路勘察设计院
					编号	07

赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

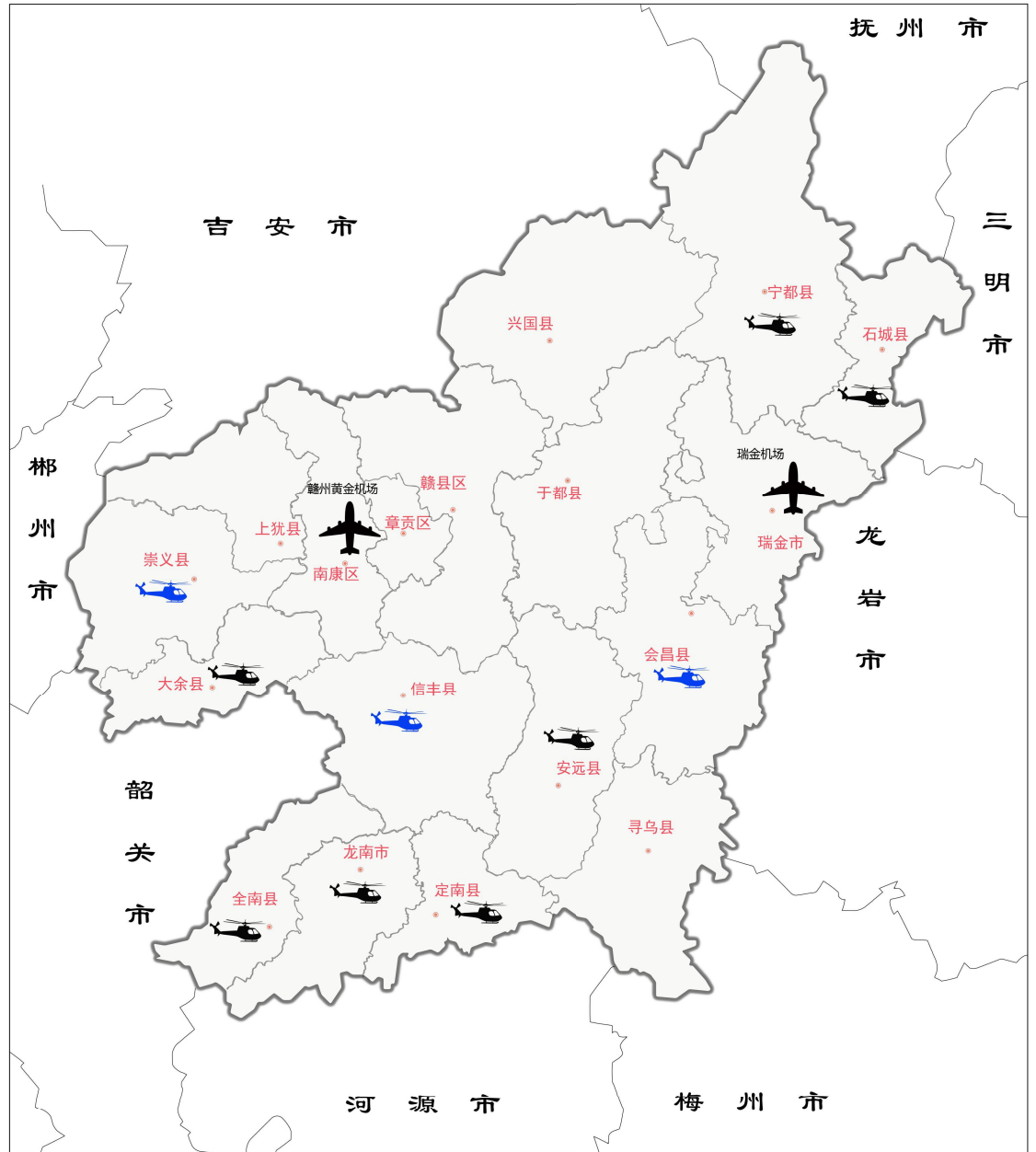
通用机场“十四五”规划图



图例	区县中心	现有及规划运输机场	委托单位	赣州市交通运输局
	规划新增通用机场		设计单位	同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司 江西省赣南公路勘察设计院
			编号	08

赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

通用机场中长期规划图



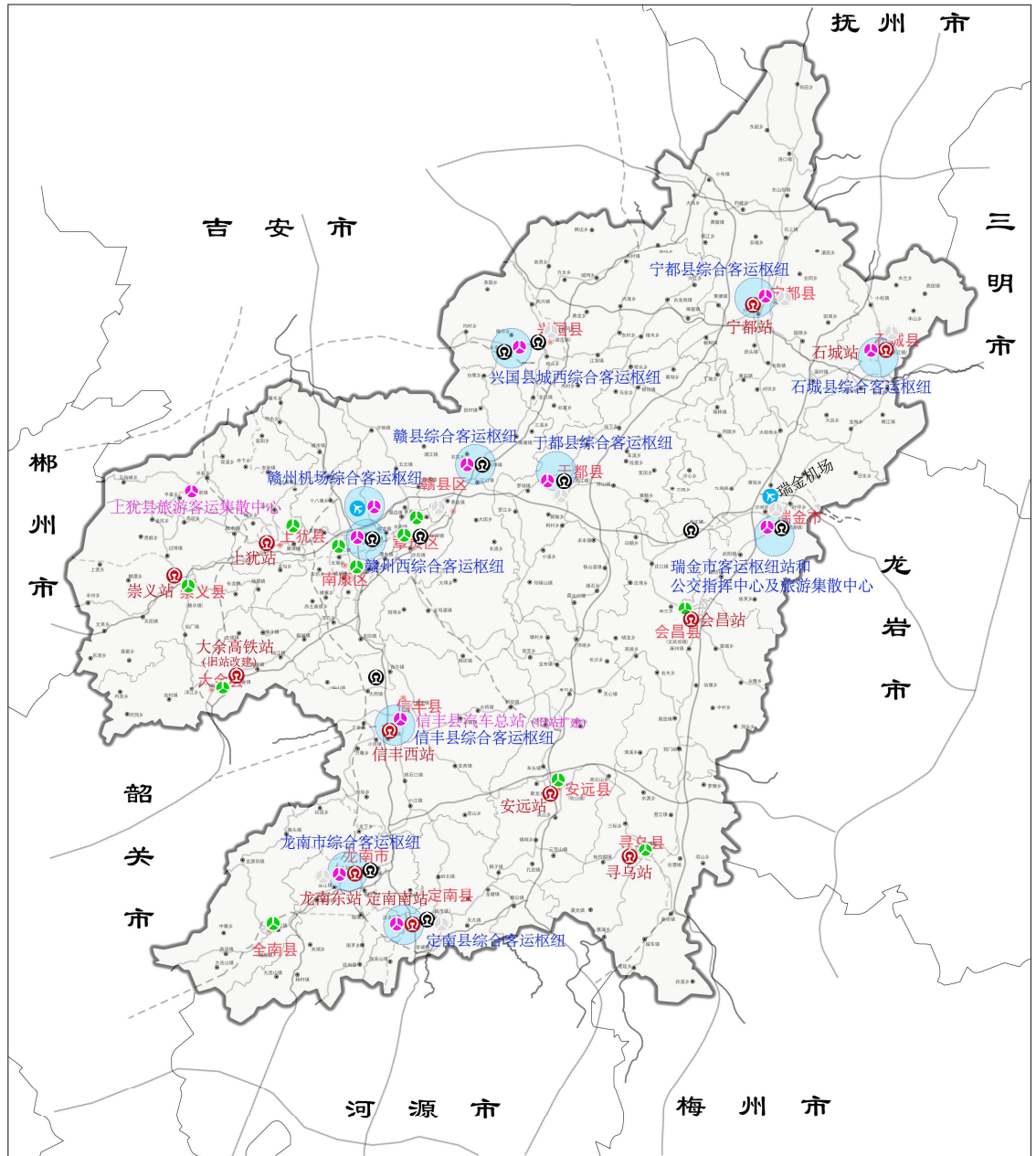
图例

- 区县中心
-  现有及规划运输机场
-  “十四五”规划新增通用机场
-  中长期规划新增通用机场

委托单位	赣州市交通运输局
设计单位	同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司 江西省赣南公路勘察设计院
编号	09

赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

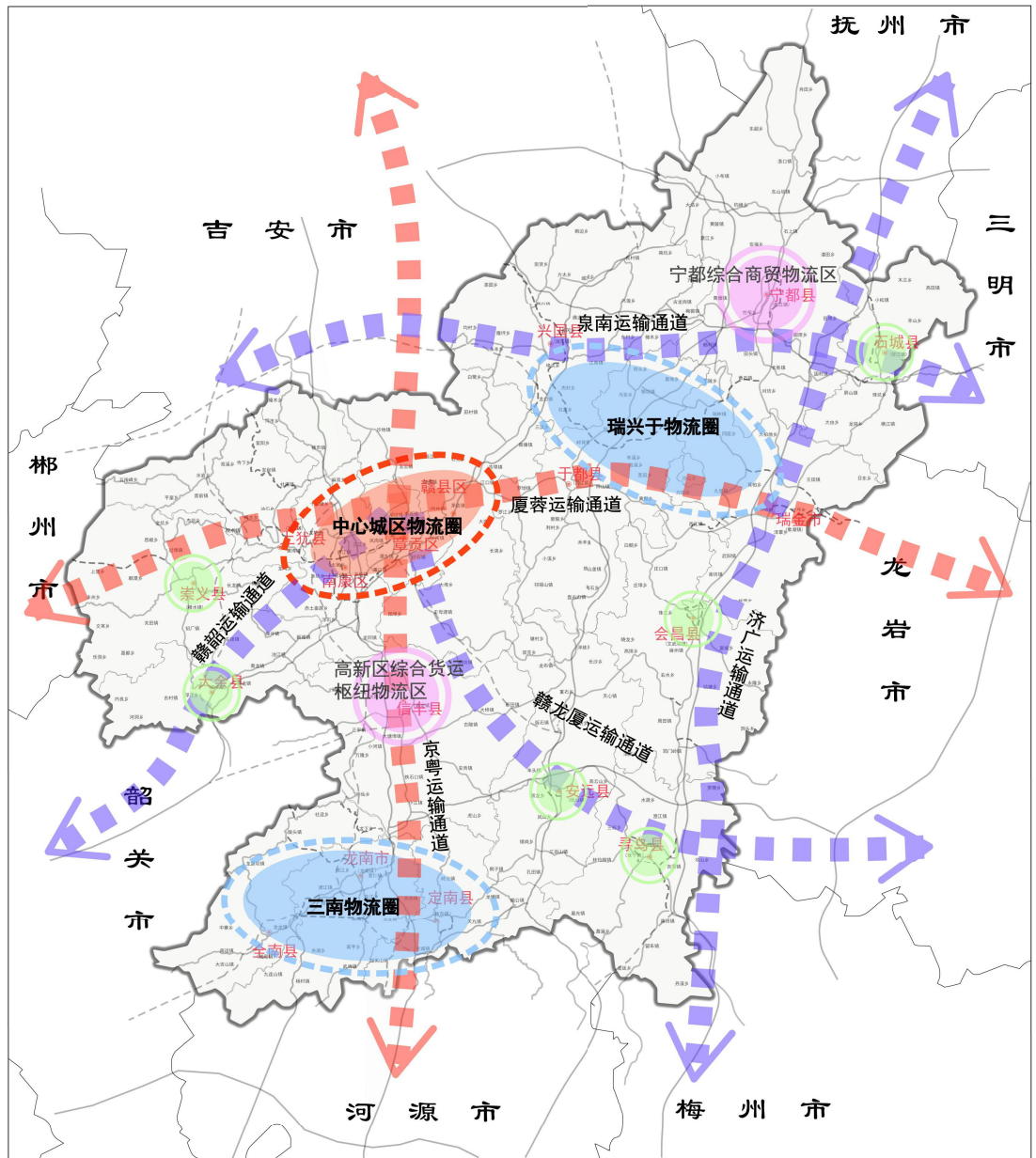
客运枢纽“十四五”规划图



图例	区县中心	现状/“十四五”规划铁路客运枢纽	机场
	乡镇中心	现状/“十四五”规划二级及以上公路客运枢纽	
		新站运营后，择期弃用的二级及以上客运枢纽	
委托单位	赣州市交通运输局		
设计单位	同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司 江西省赣南公路勘察设计院		
编号	10		

赣州市“十四五”
综合交通运输体系规划

物流体系“十四五”规划图



图例		区县中心		一核		两圈		主通道
		乡镇中心		两区		多点		次通道
委托单位	赣州市交通运输局							
设计单位	同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司							
设计单位	江西省赣南公路勘察设计院							
编号	11							

抄送：市委办公室，市纪委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室，赣州军分区，市委各部门，市中级人民法院，市检察院，群众团体，新闻单位。

赣州市人民政府办公室秘书科

2021年12月31日印发
