

赣州市交通运输局

赣市交字〔2024〕7号

赣州市交通运输局关于印发2024年 全市交通运输工作要点的通知

各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局，局属各单位、局机关各科室：

现将《2024年全市交通运输工作要点》印发给你们，请认真抓好落实。



（此件主动公开）

2024 年全市交通运输工作要点

2024 年是新中国成立 75 周年，是实施“十四五”规划的关键之年，是全面完成革命老区交通强国试点建设任务的收官之年。做好 2024 年交通运输工作的总体要求是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大、二十届二中全会和中央经济工作会议精神，深入学习贯彻习近平总书记考察江西重要讲话精神和关于交通运输工作重要论述、重要指示批示精神，认真落实省委十五届四次和五次全会、省委经济工作会议、市委六届六次全会和全国、全省交通运输工作会议精神，聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，坚决落实交通强国、交通强省建设和“三大战略、八大行动”决策部署，聚焦建设革命老区交通运输高质量发展示范区目标任务，全力以赴扩投资、抓项目、优服务、防风险、强党建，加快完善交通基础设施体系，不断提升运输服务品质，有力保障乡村全面振兴，持续提升行业治理能力，从严抓好党的建设，统筹高质量发展和高水平安全，全面完成交通强国试点建设任务，努力当好开路先锋，为奋力谱写中国式现代化赣州篇章提供坚实有力的交通运输保障！

一、紧扣试点任务，以更高质量全面完成交通强国试点建设

（一）加快完善规划体系。统筹做好“十四五”规划中期评估后实施工作，推动各项目标任务落地见效。加快编制出台《赣

州市综合立体交通网规划（2023-2035）》，描绘好全市综合立体交通网的“全景图”和“路线图”。抢抓交通强国、交通强省建设契机，制定印发《赣州市加快交通强市建设五年行动计划（2023-2027）》，进一步明确交通强市建设战略方向和实施步骤。编制出台《赣州市公共交通发展规划》和《赣州市低空经济产业发展中长期规划》。

（二）全面完成试点任务。围绕综合立体交通网络建设、便捷舒适出行服务系统建设、推动建设商贸服务型国家物流枢纽、构建绿色高效城市配送体系、交通运输管理智慧化等五大项试点任务，加强统筹调度，采取有力措施确保试点各项任务年底前高质量全面完成，努力打造交通强国试点建设“赣州样板”。指导安远县做好城乡一体化发展交通强国试点建设工作，充分发挥示范引领作用。指导南康区加快推进安全低碳高效运输交通强国试点建设，推动试点车辆尽快“跑起来”。指导宁都县全面完成普通国道公路与城市道路衔接协调发展交通强国试点建设。

（三）提前做好总结评估。聚焦推进试点任务过程中取得创新和突破的地方，系统梳理一批可复制、可推广的经验做法，为全省甚至全国试点建设“提质扩面”提供有力的经验借鉴。同时，主动对接交通强国试点建设评价指标情况，提前做好试点评估相关准备工作，确保试点成效和成果质量。

二、扩大有效投资，以更大力度完善交通基础设施体系

深入贯彻落实省委项目带动战略和市委大力实施城市能级

提升行动的部署要求，坚持“项目为王”，积极扩大交通有效投资，全年完成综合交通固定资产投资 140 亿元以上，其中公路水路完成 100 亿元以上，强力推进高速公路、农村公路、水运建设、客运枢纽等项目建设。牢固树立“大交通”意识，协调有关单位持续完善铁路、国省道、民航等交通基础设施网络布局。

（四）高速公路方面。建成大广高速吉安至南康段改扩建、龙杨高速省界收费站改建停车区项目；加快建设遂大高速、大广高速经开区太窝互通、龙南市桃江互通；开工济广与厦蓉高速会昌联络线、兴国至樟树高速，力争开工赣安寻高速；加快推进寻全高速西延、兴国至桂东高速等项目前期工作。

（五）水运建设方面。建成赣州港五云码头疏港公路二期工程。配合做好赣粤运河前期研究工作。

（六）民航机场方面。完成黄金机场三期改扩建总规批复。

（七）客运枢纽建设方面。建成定南西综合客运枢纽，加快建设赣州西、瑞金市综合客运枢纽。积极联合深圳申报第三批国家综合货运枢纽补链强链城市。

三、突出便捷高效，以更深情怀提升运输服务品质

（八）全力打造高质量出行服务体系。拓展扩大定制客运发展规模，支持班线客运车辆“大改小”，为市民提供灵活、快速、小批量的客运服务；巩固出租车、网约车运营管理突出问题专项整治成果，加快推动出租车行业改革，加大网约车监管力度。落实私人小客车合乘新规，有效满足群众个性化出行需求。计划新增和优化公交线路 7 条以上，持续完善“快、普、支、微”四级

线网体系，进一步提升市中心城区五区公共交通一体化水平；持续改造无障碍公交设施，推广应用低地板公交车型，精心打造敬老爱老公交专线，助推我市儿童友好城市创建。完成赣州火车站站房改造提升工程。

（九）着力优化调整运输结构。以赣州港五云码头为依托，协调推动赣江航道实现高质量三级通航，出台水运发展扶持政策，大力引导大宗货物运输“公转水”，推动运输结构进一步优化调整，促进交通物流降本提质增效。

四、坚持服务大局，以更实举措有力保障乡村全面振兴

（十）扎实推进农村公路高质量发展。集中力量加快推进落实“四好农村路”高质量发展三年行动目标任务，重点推进以县道升三级路和建制村通双车道为主的农村公路升级改造建设，完成县道升三级路 260 公里，建制村通双车道 240 公里。力争到 2024 年底，县道三级以上比例达到 60%，建制村通双车道比例达到 63%，不断缩小与全省平均水平的差距。加大“四好农村路”示范创建力度，做好现有示范县动态管理工作，指导基础条件好、达到创建标准的县（市、区）对标对表、补齐短板，力争创建 1-2 个“四好农村路”全国、全省示范县。积极发展“路衍经济”，促进农村公路与产业、旅游、文化等融合发展。

（十一）持续改善农村出行环境。在实施窄路面拓宽、危桥改造和生命安全防护工程等方面下更大力气，保障农村出行更加安全。持续推进农村公路“路长制”智慧管理平台建设，提高农村公路智慧化管理水平。继续推广安远、寻乌农村公路管养经验，

鼓励引入社会化专业企业参与农村公路养护，提高养护专业化、机械化水平。巩固建制村通客车成果，开展农村客运通达监测，加强农村客运服务质量考核，落实地方政府主体责任，保障农村客运“真通实通”。扎实开展城乡交通运输一体化示范县创建，因地制宜实施城市公交向周边重点乡村延伸，推进城乡客运服务均等化，保持乡镇和建制村通公交服务占比60%以上，让农村群众出行由“走得了”向“走得好”转变。

（十二）不断健全农村物流体系。加快推进农村客货邮融合发展，研究出台我市农村客货邮融合发展政策措施；推广学习各地客货邮融合发展经验和做法，强化农村客运、货运物流、邮政快递等资源共享利用，统筹解决群众出行、物流寄递服务“最后一公里”问题。支持推广安远县“智慧园区+智运快线+数字平台”三位一体的城乡绿色智慧物流发展模式，着力打造农村物流服务品牌。扎实推进“快递进村”工程，推进快递网络和服务能力向农村地区延伸下沉。

五、深化行业改革，以更高标准提升行业治理能力

（十三）深化行业改革。深化“市县同权”改革，加强对县级承接部门的业务培训和指导，确保下放事项“能接住”“办得好”。编制完善38项行政许可事项、19项行政备案事项实施规范和办事指南。深入推进数字化改革。持续做好政务服务监管，协助建立民意速办汇聚平台。加快局属单位“三定”方案落地。

（十四）加强法治交通建设。建立健全跨部门、跨区域、跨层级的执法协作机制，深入开展赣粤两省四市跨区域联合执法，

打造定南“赣粤执法协作”示范点。积极推进全省“信用交通城市”试点创建，鼓励交通运输企业开展“信易+”场景应用，着力打造兴国法治交通、信用交通示范基地。持续深化信用交通分级分类监管，通报表扬一批交通运输领域诚信守法企业，同时曝光一批失信违法企业。

（十五）优化行业营商环境。开展全市交通建设领域招投标突出问题整治，严厉打击违规转包、违法分包、质量监督不严、检测数据造假等行为，不断规范市场秩序。推动高频事项实现“跨省通办”，大力推进道路运输电子证照申领。严格执行“企业安静期”，以“联合检查”“综合查一次”等模式减轻企业负担。

（十六）抓好生态文明建设。加快推进交通绿色低碳转型，在城市公交、网约车、巡游出租车、驾培等领域持续推广新能源车辆，有序推动新能源电动船舶发展。积极推广使用岸电，新建码头同步建设岸电设施。做好污染防治工作，提升赣江船舶污染物接收站运行和管理水平，保持接收站高效运行。持续推进赣江及其主要支流非法码头和岸线整治。

六、树牢底线思维，以更高水平守护行业平安

（十七）强化安全应急管理。根据全国安全生产“治本攻坚”三年行动要求，聚焦道路水路运输、农村公路运营、在建公路水运工程建设等重点领域，进一步完善网格化服务管理配套制度，明确各级网格职责。试点开展企业分级分类管理，特别是对发生事故较多、问题隐患较多的风险企业和项目进行重点监管。继续聘请第三方专业机构参与安全生产督导检查、隐患治理

和技能培训，适时开展安全生产（应急管理）技能大比武，不断提升监管部门和企业安全管理水平。持续推进普货运输专项整治、公路水运工程施工安全治理能力提升行动、公路安全设施精细化提升工程、“夜游船”安全专项整治。充分发挥道路运输安全智能管理平台、工程质量管理人脸识别系统、治超综合管理平台等智能监管平台作用，有效提升行业监管智慧化水平。健全完善市、县两级突发事件应急指挥机制，做好突发事件应对处置工作，进一步优化完善应急预案，组织开展无脚本实战应急演练，提高应急处突能力。加大监督检查力度和安全生产执法力度，持续保持高压震慑态势。出台实施《赣州市港口外水路客运船舶临时停靠站点管理办法》，强化客运船舶靠泊整治力度。

（十八）提升交通执法效能。全面完成“四基四化”建设任务。开展交通运输执法“大轮训”“大实战”“大比武”，全面提升执法队伍综合执法能力。稳步推进“赣交通·慧执法”科技执法，建立指挥调度系统，实现远程可视化统筹调度执法，加快实现执法案件100%“掌上办”。实施“亮剑2024”精准执法攻坚行动，推动“单边执法”向“部门联动”转变，着力提升精准执法效能。

（十九）筑牢行业稳定防线。持续深化行业扫黑除恶长效机制。加强行业政策宣传引导，保障从业人员合法权益。开展交通运输领域涉稳风险摸排，尤其是加强运输行业稳定排查，创新信访工作理念，强化服务意识，确保群众合理诉求得到及时有效化

解。对交通运输领域欠薪问题坚持标本兼治，畅通维权渠道，落实问责机制，做到有欠必清，全力实现“动态清零”。

七、强化政治建设，以更严要求抓好党的建设工作

（二十）全面强化政治建设。巩固深化主题教育成果，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，持续做好习近平总书记考察江西重要讲话精神的学习宣传贯彻工作，学深悟透习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示批示精神。坚持和加强党的全面领导，自觉做“两个确立”的坚定捍卫者和“两个维护”的忠实践行者，用实际行动确保上级各项决策部署在交通运输系统落地见效。

（二十一）坚定不移推进全面从严治党。始终保持“永远在路上”的清醒和坚定，加强党风廉政建设，坚决落实“一岗双责”，层层压实责任、传导压力，推动全面从严治党向纵深发展。持续推进勤廉机关创建，紧盯重要节假日、关键岗位、重点人员，深入排查化解潜在风险点，强化举措做到抓早抓小、防微杜渐。坚持严的基调强化正风肃纪，持之以恒落实中央八项规定精神，加强对干部“八小时外”的监督管理，做好干部出入境管理、个人重大事项填报等工作。深化新时代廉洁文化建设。

（二十二）强化干部人才队伍建设。制定干部教育培训计划，加大干部专业训练和多岗位实践锻炼力度，大力培养选拔政治过硬、能力过硬、作风过硬的干部。强化考核结果运用，健全完善担当作为激励机制，持续激发干事创业的活力。科学制定招录招

聘计划，重点补充专业型人才和业务骨干力量。

(二十三)加强机关自身建设。深化模范机关建设，推进“四强”党支部创建提质增效。严格落实好“三会一课”等各项组织生活制度。不断深化“赣路先锋”党建品牌，推动党建工作与业务工作融合发展。认真办理回复人大代表建议、政协委员提案。持续做好老干部、群团统战、档案史志、机要保密等工作。

(二十四)抓好意识形态和宣传思想工作。严格落实意识形态工作责任制，加强局机关网站、公众号等阵地建设，做好政务公开工作。积极发挥道路运输行业党委作用，加强新就业群体党建工作。围绕交通运输中心工作，在重要媒体上持续推出一批有特色、有亮点的新闻稿件。深化文明创建，不断扩大行业精神文明建设的覆盖面和影响力。健全完善舆情信息处置机制，抓好交通热点问题的舆情引导。提升12328、12345热线服务水平，提高服务对象满意度评价，树立良好对外形象。

赣州市交通运输局党政办公室

2024年2月4日印发

责任科室单位：局党政办公室

校对入：谢路毅