

赣州市商务局

签发人：杨小妹

赣市商务提字〔2024〕24号

分类：A

同意对外公开

关于市政协六届四次会议第 0281 号 提案答复的函

钟恢森委员：

感谢您对赣州国际陆港发展的关心关注。您提出的《关于进一步发挥赣州国际陆港“四区融合”平台作用的建议》收悉，现答复如下：

2021年11月，国务院办公厅《关于同意赣州综合保税区规划调整的复函》（国办函〔2021〕121号），批复赣州综合保税区规划调整。2023年11月1日赣州综保区（新址）通过了海关总署等七部委的联合验收，并于2024年1月9日正式封关运营。这标志着赣州国际陆港、赣州综合保税区、赣州进口贸易促进创新示范区、跨境电商综合试验区“四区融合”发展进入了实操的关键阶段。

一、高位推动促融合

根据习近平总书记在中部地区崛起座谈会上关于“统筹推进深层次改革和高水平开放，持续打造更具竞争力的内陆开放高地”的重要讲话精神，市级层面依托市深化改革开放行动领导小组、深赣对口合作联席会议、苏区振兴发展联席会议、市扩大开放领导小组等综合性领导小组高位推动，研究、推进、落实、解决涉及“四区融合”发展的体制机制问题、部门协调问题、对内对外沟通联系问题、整合赣州开放资源等问题。

同时，为将赣州国际陆港建设成为深度对接 RCEP 和东盟国家的战略平台，2023 年 3 月，市商务局、赣州海关、市贸促会、赣州国际陆港共同签订合作备忘录，在赣州国际陆港成立了赣州 RCEP 创新服务中心，全运通物流发展有限公司、华商律师事务所、赣州国际陆港集团公司签订服务商入驻协定，共同为我市企业提供政策信息发布、宣传培训推广、贸易投资促进、专题调查研究、涉外法律服务等公共服务及一站式解决方案，帮助我市企业全面认识、适应及用好 RCEP 各项规则，全力推动对接实施 RCEP 工作，打造赣州面向 RCEP 的示范窗口。

下一步，我局将积极牵头建立沟通会商平台，争取建立市直部门常态化沟通会商机制，同时向上争取让“四区融合”工作由市、区共建共享，充分发挥赣州国际陆港开放平台的主体作用，从如何持续做优做大做强赣州国际陆港，如何提升赣州综合保税区产业吸引力，如何在进口贸易促进创新上有更实质

性的创新举措，如何在跨境电商发展上有更多“弯道超车”的可能等方面破解难题，推动全市对外开放水平全面提升。

二、规划引领谋发展

根据《赣州国家物流枢纽发展规划(2021-2025)》，赣州国际陆港为赣州物流枢纽的核心功能区，支持其整合存量设施，推动多式联运示范工程建设，加快以铁路口岸、赣州国际港站和综合保税区等为重点的基础设施建设，引领赣州国家物流枢纽发展。同时，积极向上争取项目资金支持赣州国际陆港建设，赣州国际陆港李源水箱涵和海关监管作业场所项目、赣州国际木材集散中心建设项目（一期）分别获2020年中央预算内投资717万元、2283万元，赣州国际木材集散中心建设项目（二期）项目获2021年中央预算内投资1100万元。赣州国际陆港冷链及平行车进口产业园区建设项目、赣州国际陆港“一带一路”建设专项债券—仓储物流及配套（一期）项目分别获得2020年地方政府专项债资金1亿元、11.6亿元。

未来，我们将结合现代流通支点城市建设方案编制、“十五五”规划前期谋划等工作，统筹考虑赣州国际陆港发展布局，确保与中心城区总体建设规划、产业发展规划、商贸物流发展规划等深度衔接。积极支持赣州国际陆港争取更多产业汇聚，发展外向型经济，打造好临港经济，同时积极申报国家货运枢纽补链强链城市，加强开放枢纽功能。加块深赣港产城一体化建设，完善功能配套设施，优化开放生态。利用好海外客家人

主要分布在“一带一路”沿线国家的特殊优势，加强赣州与“一带一路”国家的经贸交流，推动贸易自由化、通关便利化水平提升。打造“赣闽台”临港产业园，加快对接两岸融合发展示范区建设这一国家战略，利用好这一发展机遇，积极引入一批闽台电子信息、智能制造、生物医药等优势产业进入赣州综保区和临港产业园，拓宽赣闽台产业合作规模和路径。提高深圳方向通关便利化水平，进一步探索赣深“组合港”和“铁海联运+联运中转”模式，打造通关效率最高、服务功能最优的内陆出海通道。

三、基础设施保运行

我市积极申报国家综合货运枢纽补链强链城市，围绕赣州市“1+5+N”重点产业集群，依托全市综合交通运输体系，构建“一核引领、双轮驱动、多点支撑”的综合货运枢纽布局。重点围绕中心城区物流圈，聚焦公铁(海)联运、陆空联运两种联运类型，以赣州国际陆港为核心，以赣州空港港区、赣州东站作业区为功能联动区，整合设施存量，合理配置增量，加强干支衔接和组织协同，强化赣州在国内国际供应链中的枢纽作用，加强集疏运体系建设。推进美克大道、和谐大道和向阳大道国际陆港集疏运重点项目建设，实现国际陆港与 G105 国道、京九铁路、绕城高速无缝衔接。推进 G323 章贡区梅林大桥至沙石段公路、G105 改线二期工程建设，实现赣州国际陆港、航空港、赣州东站与重要产业聚集区的快速连接，加快形成“一核引领、双轮驱动、多

点支撑”的集疏运体系，有效解决国际陆港集疏运能力不足、港区及产业集群联动不充分的问题。在综合交通运输体系中长期规划中规划了绕城高速外移，实现现有绕城高速高改快，进一步改善赣州国际陆港周边道路通行条件。

下一步，我局将积极支持赣州国际陆港加快数字陆港项目建设，完善班列、场站智慧运营管理平台，建设跨境电商综合信息服务平台、国际电商平台“线上专区”，跨境物流“一站式”综合服务平台，区域性物流大数据中心，物流运力撮合信息平台，电子口岸信息综合管理平台，集装箱智能管理平台，供应链服务信息平台，实施国际贸易“单一窗口”4.0版，实现关、港、贸、税、银一体化全链条运作。数字平台实现多业务融合，推动“降本增效”。建设运行“区港联动”项目，打通综保区预留副卡口与陆港铁路场站联接通道，全面建立并推行“三种业务模式”联动（海关指定监管场地与综保区联动、综保区内企业与港区物流联动和进出口班列货物在综保区申报的业务模式），实现“区港”联动发展效益最大化。同时合理布局综保区内外企业，形成区内区外联动，推动临港经济蓬勃发展。探索“虚拟空港”建设，与广州、深圳、厦门等地国际机场的货站合作，开展国际空运货物联程中转业务，拓展陆港功能，扩大“赣品出海”路径。

四、功能配套优服务

赣州国际陆港方面：我们将开行“赣深港”货运快线，打通香港葵青港及其东南亚优势航线，助力预制菜产业出海，降低企业物流成本，提升赣州国际陆港的货物集散能力；探索开展多式联运“一单制”提单融资业务，解决铁海联运提单物权属性不明确问题，推进多式联运“一单制”的创新运用；推动出台“无车上牌”政策，降低成本，提升效率，做大汽车出口贸易体量；开展铁路箱和海运箱“互使互换”试点，加强与铁路、海关、船公司的沟通协调，加快铁路场站集装箱提还箱中心建设，推动铁路与船公司建立箱使协作机制，实现集装箱循环共用、联合调拨，有效解决企业海运集装箱周转慢和箱使费过高的难题；积极促使“三同”政策与“海丝”政策对接，帮助外贸企业争取最优政策，降低物流成本。

赣州综保区方面：赣州综保区副卡口与陆港铁路场站联接通道项目已立项并将于下半年开工建设，项目初步概算6410.7万元，建设内容主要为2095米的道路及配套基础设施，项目预计2025年竣工，项目建成后可以放大赣州国际陆港与赣州综合保税区仅“一网之隔”的区位优势，完善区港联动、保税物流和枢纽功能。产业配套设施已建成3万平方米的海关综合服务大楼及配套设施、8万平方米的标准厂房、13万平方米的保税物流仓库和2万平方米的保税商品展示交易中心；10万平方米的电子信息标准厂房已开工建设，高标准打造智能制造需求的生产制造基地。

跨境电商综试区建设方面：全面运营跨境电商综试区陆港基地，深入实施跨境电商“四个一工程”，大力引进跨境电商市场主体入驻，积极发展跨境直播电商，实现“线上平台+线下实体”全渠道融合；加快海外仓、境外物流配送等海外布局；与发达地区跨境电商产业园联合建立“双飞地”发展模式，孵化前台在沿海，转化后台在内陆，柔性引进头部电商平台企业；依托国际贸易“单一窗口”公共服务功能建设跨境电商综合信息服务平台，集成通关、物流、退税、支付、融资、风控、信息核查等多种功能，不断优化跨境电商线上业务办理流程；与头部跨境电商平台合作，以“海外仓+前置仓”模式实现跨境电商货物集拼；以“跨境电商+一站式综合服务+海外仓（卖场）”模式推动家具等大件商品出口。

国家进口贸易促进创新示范区建设方面：发展进口木材金融监管仓，丰富木材供应链金融产品，促进南康木材贸易改习惯、提数量。改造进口商品展示展销中心，集成质优、品多、价廉的进口商品功能区和跨境电商综合服务信息平台，形成线上线下营销网络，大力提升进口贸易额。高水平打造国际购物公园，启用“保税商品展示+新零售”模式，构建“进口精品超市（商场）+国别主题馆+跨境线上平台”的国际超市，让消费者在家门口就能实现“一站式”购买全球进口产品。

五、丰富业态稳外贸

2024年1-6月，赣州国际陆港累计进口货物货值约37.7亿元人民币，同比增长约15%。主要进口木材（板材）、粮食（玉米、小麦）、塑料粒、瓦楞纸等货品，其中以进口汽车、纸质品、木材、粮食为主，占比达90%以上。一是充分挖掘专精特新、单项冠军企业和产品等细分产业优势，发挥区位优势、开放平台优势，积极发展高端产业的保税维修、保税维修再制造等业务。二是聚焦强链补链延链，坚持外部招引和本地培育兵种，通过引育优势产业的龙头企业，进一步优化产业链结构，健全产业生态，提高产业链供应链完整性和韧性，优化对外贸易质量。引导企业通过创品牌、拓渠道、建立多元化国际营销网络，促进产业规模化发展，加速融入全球产业链供应链体系，助推赣州对外贸易量质提升。三是积极推动“智慧跨境电商”监管创新，优化货物进出区管理，推动跨境电商与市场采购等其他业态联动互促，融合发展。四是积极拓展航空货运，开辟更多航线和班列，持续完善国际物流服务体系，积极融入粤港澳大湾区物流通道，培育和发展国际货运城市货站及物流、仓储、通关等前置配套功能。

六、要素保障提效能

市级层面积极支持赣州国际陆港深赣港产城一体化建设、综保区企业搬迁招商入驻、跨境电商企业入驻、外贸业态发展等要素保障，着眼于外贸企业发展所盼所想所忧，在通关、服务、人力、物流、用能等方面持续发力，发挥好要素保障效能。

如赣州国际陆港物流枢纽及保税仓储基础设施建设项目已通过 2024 年地方政府专项债省级审核，申请专项债券金额为 2.5 亿元，市本级将持续加强向上对接，争取最大支持。赣州国际陆港开展物流枢纽改造升级工作，市级层面支持赣州国际陆港下属运营公司申报 5A（星）级物流企业。鼓励支持赣州国际陆港筛选合适的发起主体，围绕陆港经济模式发起设立基于核心企业的商业保理、融资租赁等地方金融组织，为陆港企业提供更加精准的类金融产品。



抄送：市政协提案委，市政府督察室

联系人及电话：徐曦 8996159